



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 2310/37 - 2022 දෙසැම්බර් මස 15 වැනි ඉහස්පතින්දා - 2022.12.15

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලද)

### I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙතුය - සාමාන්‍ය

#### රජයේ නිවේදන

එල්. ඩී. ඩී. 1/2012(v)

1996 අංක 2 දරන දීවර සහ ජලජ සම්පත් පනත

1996 අංක 2 දරන දීවර සහ ජලජ සම්පත් පනතේ 61(1) (ණළ), (ණළ) සහ (ත) වගන්ති යටතේ දීවර අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

බග්ලස් දේශානන්දා,  
දීවර අමාත්‍ය.

2022 දෙසැම්බර් මස 14 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

#### නියෝග

2015 මාර්තු මස 26 වැනි දින අංක 1907/47 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද මහ මූහුදේ දීවර මෙහෙයුම්වල යෙදෙන දීවර බෝට්ටු වන්දිකා දත්ත මගින් අධික්ෂණය කිරීමේ පද්ධතිය (VMS) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝග 2015, පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:-

(1) එහි 1 වන නියෝගය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කිරීමෙන් :-

"1. මෙම නියෝග ශ්‍රී ලංකා ජල තීරයේ සහ මහ මූහුදේ දීවර මෙහෙයුම්වල යෙදෙන දීවර යාත්‍රා සඳහා, වන්දිකා දත්ත (VMS) මගින් අධික්ෂණය කිරීමේ පද්ධතිය සහ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික යාත්‍රා අධික්ෂණය කිරීමේ පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ;".



(2) එහි ආදේශ කරන ලද 1 වන නියෝගයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“I කොටස

“වන්දිකා දත්ත මත පදනම් වූ යාත්‍රා අධික්ෂණය කිරීමේ පද්ධතිය (VMS)”;

(3) එහි 2 වන නියෝගය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කිරීමෙන් :-

“2. යම් තැනැත්තෙකු විසින්, (මෙහි මින්මතු දෙපාර්තමේන්තුව යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) දේවර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ (මෙහි මින්මතු “දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ගොඩිල ඇති දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය මගින් එම යාත්‍රාව සොයා ගැනීමට හා හඳුනා ගැනීමට ඉඩ සලසන පරිදි, දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අනුමත කරනු ලැබූ (මෙහි මින්මතු “VMS උපකරණය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) වන්දිකා දත්ත මත පදනම් වූ යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධති උපකරණය එම යාත්‍රාවට සවිකර ඇත්තැම් මීස, යම් බහුදින දේවර යාත්‍රාවක් දේවර කටයුතුවල සහ දේවර ආශ්‍රිත හ්‍යිජාකාරකම්වල සහ දේවර මෙහෙයුම් වල යෙදීම සඳහා යොදා ගනු නොලැබිය යුතු ය.”;

(4) ආදේශ කරන ලද 2 වන නියෝගයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන අප්‍රති නියෝගය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය මෙහි 2අ නියෝගය ලෙස බලාත්මක විය යුතු ය:-

“2අ. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, යම් බහුදින දේවර යාත්‍රාවක් සඳහා සම්පූර්ණ වශයෙන් හ්‍යිජාත්මක වන VMS උපකරණයක් එහි ඇත්තැම් මීස, ඒ සඳහා යම් යාත්‍රා ලියාපදිංචියක්, ලියාපදිංචිය අප්‍රති කිරීමක්, යාත්‍රාව පැවරීමක් හෝ එක් බහුදින දේවර යාත්‍රාව පිටත්වීම සඳහා වන අනුමතියක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.”;

(5) 2අ නියෝගයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“ප්‍රධානීයගේ, නියමුවාගේ, ලියාපදිංචි හිමිකරුගේ හෝ බලපත්‍රලාභීයාගේ වගකීම්

3. යම් බහුදින දේවර යාත්‍රාවක ලියාපදිංචි හිමිකරු විසින්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරන ලද VMS උපකරණයක් එම යාත්‍රාවේ ස්ථාපනය කරනු ලැබිය යුතු අතර, VMS උපකරණය නඩත්තු කිරීම, අප්‍රතිවැඩිය කිරීමක්, යාත්‍රාව පැවරීමක් හෝ එක් බහුදින දේවර යාත්‍රාව පිටත්වීම සඳහා වන අනුමතියක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.”;

(6) (අ) එහි 3 වන නියෝගය 3අ නියෝගය ලෙස නැවත අංකනය කිරීමෙන්;  
 (ආ) නැවත අංකනය කරන ලද 3අ නියෝගයේ “නියමුවා, හිමිකරු හෝ බලපත්‍රලාභීය යන වචන වෙනුවට “නියමුවා, ලියාපදිංචි හිමිකරු හෝ බලපත්‍රලාභීය” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්;

(7) නැවත අංකනය කරන ලද 3අ නියෝගයට ඉක්තිව ම පහත දැක්වෙන අප්‍රති නියෝග ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“3ආ. යම් දේවර යාත්‍රාවක ප්‍රධානීය, නියමුවා, ලියාපදිංචි හිමිකරු හෝ බලපත්‍රලාභීය විසින්, එම යාත්‍රාවේ ඇති VMS උපකරණය, 3අ නියෝගයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති තොරතුරු හෝ දත්ත එය හරහා පහසුවෙන් ලබා ගත හැකි වන ආශාරයකින් පවත්වාගෙන යනු ලබන බවට වගබලා ගනු ලැබිය යුතු ය.

3ආ. යම් දේවර යාත්‍රාවක ලියාපදිංචි හිමිකරු හෝ බලපත්‍රලාභීය විසින්, එම යාත්‍රාව සඳහා අවශ්‍ය සේවාවන් සහ අප්‍රතිවැඩිය කිරීම ලබා ගැනීම පිණිස මේ නියෝගවල III වන කොටස යටතේ ලියාපදිංචි වී ඇති අදාළ නඩත්තු සැපයුම්කරුවකු සමග සම්බන්ධව කටයුතු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය හ්‍යිජාමාර්ග ගනු ලැබිය යුතු ය.

3ආ. යම් දේවර යාත්‍රාවක ලියාපදිංචි හිමිකරු හෝ බලපත්‍රලාභීය විසින්, දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානයට එම යාත්‍රාව අධික්ෂණය කිරීමට ඉඩ ලබා දීම සඳහා අඛණ්ඩ වන්දිකා සේවාවක් ලබා ගැනීම පිණිම නිසි කළට අදාළ වන්දිකා දත්ත ගාස්තු වෙනු ලැබිය යුතු ය.

3ඉ. යම් දේවර යාත්‍රාවක ප්‍රධානියා, නියමුවා, ලියාපදිංචි හිමිකරු හෝ බලපත්‍රලාභියා විසින්, එම දේවර යාත්‍රාවේ ඇති VMS උපකරණය සැදුවෙනිකදී සම්පූර්ණ වරයෙන් ක්‍රියාත්මක වන VMS උපකරණයක් වන බවට වග බලා ගනු ලැබිය යුතු අතර, කිසිදු තැනැත්තෙකු විසින්, එම දේවර යාත්‍රාවේ ස්ථාපනය කර ඇති VMS උපකරණය විනාශ කිරීම, එට හානි සිදු කිරීම, එය ක්‍රියා විරහිත තත්ත්වයකට පත් කිරීම හෝ අන්‍යාකාරයකින් රට මැදිහත් වීම සිදු කරනු නොලැබිය යුතු ය. තවද, උපකරණයට අදාළව පහත දැක්වෙන ක්‍රියාකාරකම් සම්පූර්ණයෙන් ම තහනම් විය යුතු ය. :-

(අ) කවර හෝ ආකාරයකින් යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධති (VMS) දත්ත වෙනස් කිරීම ;

(ආ) VMS උපකරණයට සම්බන්ධ කර ඇති ඇන්ට්‍රොවාව හෝ ඇන්ට්‍රොවාවලට හොඳිකව බාධා කිරීම ;

(ඇ) VMS උපකරණයට ලැබෙන විදුත් සැපයුම හොඳික කුමවේද මගින් නවතාලීම ; සහ

(ඈ) දෙපාර්තමේන්තුවේ දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානයේ පුරුව අනුමැතිය නොමැතිව VMS උපකරණය දේවර යාත්‍රාවත් ඉවත් කිරීම හෝ එය යාත්‍රාවේ ස්ථාපනය කර ඇති ස්ථානය වෙනස් කිරීම.

3ඉ. දේවර යාත්‍රාවක නියමුවා හෝ ප්‍රධානියා විසින්, VMS උපකරණය සහ එහි දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය මගින්, එම දේවර යාත්‍රාව -

(අ) ජල තීරයට සහ සම්පූර්ණ ප්‍රවේශ වීම සම්බන්ධයෙන් විශේෂ රීති අදාළ වන යම් සම්පූර්ණ ප්‍රදේශයකට;

(ආ) කළාපීය දේවර සම්පූර්ණ සංවිධානය මගින් නියාමනය වන ප්‍රදේශ වලට ;

(ඇ) වෙනත් යම් රාජ්‍යයකට අධිකරණ බල ප්‍රදේශයට අයත් ජල තීරකට ; සහ

(ඈ) දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නම් කරනු ලැබිය හැකි, සීමා කරන ලද හෝ අන්‍යාකාරයකින් වන වෙනත් යම් ප්‍රදේශයකට,

අනුත්‍රේද වන හෝ ඉන් පිටවන දිනය හා වේලාව අධික්ෂණය කිරීමට වගබලා ගැනීම සඳහා පියවර ගනු ලැබිය යුතු ය.

3ඉ. යම් සම්පූර්ණ ප්‍රදේශයක හෝ සීමා කරනු ලැබූ ප්‍රදේශවලට සිට නාවික සැතපුම් විස්සක් දක්වා ආසන්න ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක වන යම් දේවර යාත්‍රාවක් හෝ එම ආසන්න ප්‍රදේශයේ රැඳී සිටින යම් අන්තර් ඩුවමාරු ප්‍රදේශයේ තිබෙන යාත්‍රාවක් පැයෙන් පැයට හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සුදුසු යයි තීරණය කරනු ලබන වෙනත් යම් ප්‍රදේශයකට, “

(8) ඉහතින් වූ 3ඉ නියෝගයට ඉක්තිවීම පහත දැක්වෙන ඕර්ෂය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානයේ වගකීම්” ;

(9) එහි 4 වන නියෝගයේ (2) වන අනු නියෝගය ඉවත් කිරීමෙන් ;

(10) එහි 4 වන නියෝගයේ (i) වන ජේදය ඉවත්කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන ජේදය ආදේශ කිරීමෙන් :-

“(i) යාත්‍රා අධික්ෂණය මැදුකාංගය සහ වන්දිකා සේවාව නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක වන බවට වගබලා ගනු ලැබිය යුතු ය ;”

(11) එහි 4 වන නියෝගයට ඉක්තිවීම පහත දැක්වෙන අලුත් නියෝගය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“8අ. දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය විසින් -

(අ) අවදානම් දේවර යාත්‍රා සම්පූර්ණ ප්‍රදේශය කිරීමට ඉඩ ලබාදීම සඳහා පද්ධතිය තුළ එම යාත්‍රා සලකුණු කර හැඳුනා ගනු ලැබිය යුතු ය;

- (ආ) මපුන් අල්ලා ගැනීමේ ස්ථානවල දත්ත තහවුරු කර ගැනීමේ, සෝදිසි කිරීමේ සහ ගලවා ගැනීමේ මෙහෙයුම්, යම් නිති විරෝධී, වාර්තා නොවන සහ අවිධිමත් දේවර කටයුතු (IUU) හඳුනා ගැනීම සහ දේවර දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සිදු කරන වෙනත් වීමරුනවල කාර්යය සඳහා යාත්‍රා සොයා ගැනීමේ දත්ත සපයනු ලැබිය යුතු ය;
- (ඇ) දේවර දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිල වගයෙන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මධ්‍යගත දත්ත පදනම සහ තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය වෙත VMS දත්ත පදනම තුළින් සංශ්වම ප්‍රවේශය ලබා දීම තහවුරු කරනු ලැබිය යුතු ය ;
- (ඈ) යම් දේවර යාත්‍රාවකින් ලබා ගත් දත්ත අවම වගයෙන් වසර පහක කාලසීමාවක් හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිශ්චිත කරනු ලැබිය යම් කාලසීමාවක් දක්වා මැද පිටපත් හෝ දාඩ පිටපත් වගයෙන් වාර්තා කර සංරක්ෂණය කිරීමට වගබලා ගනු ලැබිය යුතු ය ;”
- (12) එහි 9 වන නියෝගයේ “හිමිකරු” සහ “SSB ගුවන් විදුලි සන්නිවේදන ක්‍රම ආදි සන්නිවේදන පහසුකම් මගින්” යන වචන වෙනුවට පිළිවෙළන්, “ලියාපදිංචි හිමිකරු” සහ “SSB ගුවන් විදුලි සන්නිවේදන ක්‍රම වැනි යම් සන්නිවේදන පහසුකමක් මගින් හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරන ලද යම් ඉලෙක්ට්‍රොනික තුමයක් මගින්” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (13) එහි 10 වන නියෝගයේ “දෙපාර්තමේන්තුවේ දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය මගින් සංශීලකට පත්වන අයුරින්” යන වචන වෙනුවට “ඊට සම්පූර්ණ වගයෙන් ක්‍රියාත්මක වන VMS උපකරණයක් ලෙස ක්‍රියා කිරීමට ඉඩ ලබා දෙමින්” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (14) එහි 11 වන නියෝගයේ “යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධති උපකරණය” සහ “දෙපාර්තමේන්තුවේ දේවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය මගින් ලිඛිත බලය පවරනු ලබන තෙක්” යන වචන වෙනුවට, පිළිවෙළන්, “VMS උපකරණ” සහ “අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ පූර්ව ලිඛිත අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත්තම් මිස්” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (15) එහි 12 වන නියෝගය ඉවත් කිරීමෙන් ;
- (16) එහි 13 වන නියෝගයේ “ප්‍රධානියා හෝ හිමිකරු,” යන වචන වෙනුවට “ප්‍රධානියා හෝ ලියාපදිංචි හිමිකරු,” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (17) එහි 14 වන සහ 15 වන නියෝග ඉවත් කිරීමෙන් ;
- (18) එහි 19 වන නියෝගය ඉවත් කිරීමෙන් ;
- (19) එහි 20 වන නියෝගය ඉවත් කිරීමෙන් ;
- (20) ඉවත් කරන ලද 20 වන නියෝගයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

## II කොටස

“ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධති සහ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ පද්ධති”

20. යම් දේවර යාත්‍රාවක අනිවාර්යයෙන් තිබිය යුතු VMS උපකරණයට අමතරව මෙහෙයුම් කාර්ය සඳහා (මෙහි මින්මත “AIS” යනුවෙන් ද සඳහන් කරනු ලබන) යම් ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධතියක් හෝ වෙනත් යම් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ පද්ධතියක් හාවිතා කිරීමට අලේක්ෂා කරනු ලබන යම් දේවර යාත්‍රාවක ලියාපදිංචි හිමිකරුවක් විසින් මේ නියෝගවල III වන කොටස යටතේ ලියාපදිංචි වී ඇති බලයලත් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් සහ සේවා සපයන්නන්ගෙන් එම උපකරණ ලබා ගනු ලැබිය යුතු ය.

21. දේවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි හිමිකරු විසින්, ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධතිය (AIS) යාත්‍රාවේ ස්ථාපනය කර ඇති විටදී එහි අනනා අනුකූලික අංකය දේවර හා ජල්‍ය සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලබා දෙනු ලැබිය යුතු ය.

22. දේවර යාත්‍රා සඳහා වන ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධතියේ සහ දේවර ආම්පත්න සලකුණු කිරීමේ බෝයවන් සඳහා වන ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධතියේ අනනා අනුකූලික අංකය පිළිවෙළන් පහත දැක්වෙන ආකෘති වලින් විය යුතු ය:-

- (i) [417] (යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි අංකයේ ඉලක්කම්) (දිස්ත්‍රික් දුරකථන කේතයේ අවසාන ඉලක්කම් දෙක)
- (ii) [99 [417] (ඉලක්කම් හතරේ අනුතුමික අංකය) :

23. යම් තැනැත්තෙකු විසින්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව මිස දේවර යාත්‍රාවකට අදාළව හාවතා කරන ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධති උපකරණ, වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ පද්ධති හෝ දේවර ආම්පන්න සලකුණු කිරීමේ බෝයාවන් සඳහා වන ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධති වෙනත් දේවර යාත්‍රාවකට මාරු කරනු නොලැබිය යුතු ය.

24. යම් දේවර යාත්‍රාවක ප්‍රධානීය, නියමුවා, ලියාපදිංචි හිමිකරු හෝ බලපත්‍රාහියා විසින්, ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධති බෝයාවන් යම් සීමා කරන ලද පුදේශයකට හෝ වෙනත් යම් රාජ්‍යයක අනන්‍ය ආර්ථික කළාපයකට (EEZ) ගසාගෙන යාම හෝ දේවර ආම්පන්න සලකුණු කිරීමේ ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධති අස්ථ්‍රානගත වීම හෝ නැතිවීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත වාර්තා කරනු ලැබිය යුතු අතර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි හිමිකරු විසින්, දේවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි ඉවත්කිරීම, දේවර යාත්‍රාව පැවරීම හෝ විකිණීම සිදු වූ අවස්ථාවක පැය හැත්ති දෙකක් (පැය 72) ඇතුළත එය විසන්ධී කර ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධති කේතය මකා දුම්ම හෝ ස්වයංක්‍රීය හඳුනාගැනීමේ පද්ධති උපකරණය යාත්‍රාවන් ඉවත් කිරීම කරනු ලැබිය යුතු ය.

25. දේවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි හිමිකරු විසින්, දේවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචිය ඉවත් කිරීම, දේවර යාත්‍රාව පැවරීම හෝ විකිණීම සිදු වූ අවස්ථාවක, 24 වන නියෝගය යටතේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත වාර්තා නොකළ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ උපකරණ සහ අදාළ මෘදුකාංග දේවර යාත්‍රාවන් විසන්ධී කරනු ලැබිය යුතු ය.

### III කොටස

#### සැපයුම්කරුවන් සහ සේවා සපයන්නන් ලියාපදිංචි කිරීම

26. මේ නියෝගවල I වන කොටසේ සහ II වන කොටසේ සඳහන් වනුදීකා දත්ත මත පදනම් වූ යාත්‍රා සොයා ගැනීමේ උපකරණ සහ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ උපකරණ සැපයීමට සහ එම උපකරණවලට අදාළ නැඩත්තු සේවා සැපයීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන යම් තැනැත්තෙකු විසින් එම උපකරණය සහ අදාළ කාර්ය සඳහා දේවර හා ජල්ල සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි විය යුතු ය.

27. 26 වන නියෝගය යටතේ ලියාපදිංචි විමට අලේක්ෂා කරනු ලබන යම් තැනැත්තෙකු විසින් මේ නියෝගවල III වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකාතියට අනුව වූ ඉල්ප්‍රම්පත්‍රයක් රුපියල් දස දහසක (රු. 10,000.00) ලියාපදිංචි ගාස්තුවක් ද සමග අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

28. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, එම තිෂ්පාදන පිළිබඳ කාක්ෂණික ඇගයීමක් සිදු කිරීමෙන් පසු, මේ නියෝගවල IV වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකාතියට අනුව යාත්‍රා සොයා ගැනීමේ උපකරණ සැපයීම ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

29. 28 වන නියෝගයේ සඳහන් ලියාපදිංචි සහතිකය, තත්කාර්යය සඳහා 27 වන නියෝගයේ සඳහන් ලියාපදිංචි ගාස්තුව සමග ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඉල්ප්‍රම්පත්‍රයකට අනුව ලියාපදිංචිය අප්‍රත් කිරීමට යටත්ව, එය නිකුත් කළ දින සිට වසර තුනක කාලසීමාවන් සඳහා වලංගු විය යුතු ය.

30. 28 වන නියෝගය යටතේ ලියාපදිංචි කරන ලද යම් යාත්‍රා සොයා ගැනීමේ උපකරණයක් දේවර හා ජල්ල සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හාවතා කරනු ලබන මෘදුකාංග සහ වෙනත් සේවාවන් හා අනුකූල විය යුතු අතර දේවර හා ජල්ල සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත, පරිපාලන පරිදිලක බලය සහිත මෘදුකාංග අතුරු මූහුණත මාර්ගයෙන් උපකරණය අදාළ පද්ධතියට සත්‍ය කිරීම අධික්ෂණය කිරීම සඳහා, ප්‍රවේශය ලබා දෙනු ලැබිය යුතු ය.

31. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් 28 වන නියෝගය යටතේ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබූ ලියාපදිංචි සැපයුම්කරුවන් සහ මුවන් විසින් සපයනු ලබන උපකරණය සහ සේවාවන් පිළිබඳ විස්තර ද සමග ඒ පිළිබඳ යාවත්කාලීන කරන ලද ලැයිස්තුවක් ප්‍රකිරීද කරනු ලැබිය යුතු ය.

#### IV කොටස

##### සේවා සපයන්නන්ගේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම

(වනුදිකා දත්ත මත පදනම් වූ අධික්ෂණ පද්ධති (VMS)/ස්වයංක්‍රීය හඳුනාගැනීමේ පද්ධති (AIS)/  
වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ උපකරණ)

32. සේවා සපයන්නා විසින් -

- (1) මේ නියෝගවල III වන කොටසේ සඳහන් යම් විධිවිධාන උල්ලෙසනය කර ඇති බවට ;
- (2) මේ නියෝග යටතේ වන වරදකට වරදකරු වී ඇති බවට,

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සැකිමකට පත් වන්නා වූ අවස්ථාවක දී, මේ නියෝගවල 28 වන නියෝගය යටතේ ඔහු විසින් ප්‍රදානය කරන ලද ලියාපදිංචියක් අවලංගු කරනු ලැබේය යුතු ය.”

21. මේ නියෝගවල “යාත්‍රාව” යක වවනය දැක්වෙන කවර හෝ අවස්ථාවක ඒ වෙනුවට “ධිවර යාත්‍රාව” යන වවන ආදේශ කිරීමෙන් ;

22. (අ) එහි 21 වන නියෝගය 33 වන නියෝගය ලෙස නැවත අංකනය කිරීමෙන් ;

(ආ) නැවත අංකනය කරන ලද 33 වන නියෝගයේ,

- (i) “ධිවර කටයුතු ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්” යන අර්ථ නිරුපණයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථ නිරුපණය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“ධිවර යාත්‍රාව” යන්නෙන්, දිවර කටයුතු හෝ දිවර කටයුතු ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් සඳහා හාවිතා කරනු ලබන, හාවිත කිරීමට සූදානම් කරනු ලැබූ හෝ හාවිත කිරීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන යම් යාත්‍රාවක්, නැවක් හෝ බෝට්ටුවක් අදහස් වේ ;

- (ii) “ධිවර යාත්‍රාව” යන අර්ථ නිරුපණයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථ නිරුපණය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“සම්පූර්ණ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධති (VMS) උපකරණය” යන්නෙන්, අඛණ්ඩ විදුලි සැපයුමක් සහ වනුදිකා සම්බන්ධතාවක් සහිතව කිසිදු තාක්ෂණික දේශීල්යකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වන්නා වූ ද යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධති මෘදුකාංග අතරු මූහුණෙනි දිස් වන්නා වූ ද යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධති ව්‍යාප්ත්‍යාන්වරය සහ එහි ඇති සියලුම උපාංග අදහස් වේ ;

- (iii) “නිති විරෝධී, වාර්තා නොවන හා අවිධිමත් දිවර කටයුතු” යන අර්ථ නිරුපණයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථ නිරුපණය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ උපකරණය” යන්නෙන්, තුන්වන පාර්ශ්වයක් විසින් එම උපකරණය අධික්ෂණය කිරීමට ඉඩ ලබා දීම සඳහා එම උපකරණයේ අනනාතාවය සම්බන්ධයෙන් ඉලෙක්ට්‍රොනික ආකාරයෙන් තොරතුරු විමෝෂවනය කළ හැකි උපකරණ හෝ ඒ ආශ්‍රිත මෘදුකාංග අදහස් වේ ;

- (iv) “වරය” යන්නෙහි අර්ථ නිරුපණයට ඉක්තිවම ම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථ නිරුපණය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

“අවදානම් යාත්‍රාව” යන්නෙන්, එකී යාත්‍රාව හාවිත කර සිදු කරන ලද උල්ලෙසනය කිරීම්වල ඉතිහාසය මත පදනම්ව හඳුනා ගනු ලබන 1996 අක 2 දරන දිවර සහ ජලජ සම්පත් පහත යටතේ සාදනු ලබන රිති සහ නියෝග උල්ලෙසනය කිරීමේ හැකියාවක් පවතින යාත්‍රාවක් අදහස් වේ .

- (v) ඒ නියෝගයේ “යාත්‍රාව” යන අර්ථ නිරුපණය ඉවත් කිරීමෙන්;

23. එහි II වන උපලේඛනයට ඉක්තිවම පහත දැක්වෙන අලුත් උපලේඛන ඇතුළත් කිරීමෙන් :-

### III වන උපලේඛනය

ශ්‍රී ලංකා ජල තීරයේ සහ මහ මුහුදේ ක්‍රියාත්මක වන දේවර බෝට්ටූ සඳහා වනැදිකා දත්ත මත පදනම් වූ යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධතිය (VMS) සහ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ ප්‍රාගෝකෝල සැපයීම සඳහා ලියාපදිංචි වීම සඳහා වන ඉල්ලුම් පත්‍රය

අ. යාත්‍රා සැපයුම්කරු පිළිබඳ විස්තරය :-

1. දේශීය සමාගමේ නම :
2. ලිපිනය :
3. සමාගම් ලියාපදිංචි අංක :
4. VAT ලියාපදිංචි අංකය :
5. ප්‍රධාන සම්බන්ධතාවයේ නම සහ තනතුරු :
6. ප්‍රධාන සම්බන්ධතාවයේ දුරකථන අංකය :
7. ප්‍රධාන සම්බන්ධතාවයේ විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනය :

ආ. උපකරණ සහ ඒ ආශ්‍රිත සේවාවන් පිළිබඳ මූලික පිරිවිතර :-

1. උපකරණයේ නම (වර්ගය සහ මාදිලිය):
2. මූලාරම්භ රට :
3. නිෂ්පාදිත රට :
4. නිෂ්පාදිත වර්ෂය :
5. මෘදුකාංග අතුරු මුහුණන පිළිබඳ විස්තර :

ඇ. සේවා තොරතුරු :-

1. වගකීම් :
2. අලෙවියෙන් පසු සේවා :
3. ශ්‍රී ලංකාව තුළ වැඩපොල තිබේද යන්න :
4. අමතර කොටස් ලබා ගැනීමේ හැකියාව :
5. මත්ස්‍ය තොග පවතින ප්‍රමාණය :

ඈ. ඉලක්කගත දේවර කණ්ඩායම පිළිබඳ විස්තර :-

(දෙනු- බෝට්ටූ හිමිකරු, නියමුවන් ආදිය)

ඉ. පිරිවැය පිළිබඳ පියවර :-

1. උපකරණයේ පිරිවැය (ආනයනය, අනුමැතිය, ප්‍රවාහන ආදිය ඇතුළුව)
2. ස්ථාපන පිරිවැය
3. මෘදුකාංග සහ සත්කාර ගාස්තු (නඩත්තුව, තත්ත්වය ඉහළ දුම්ම ආදිය ඇතුළුව)
4. සක්‍රීය කිරීමේ ගාස්තු (දෙනු: PSA/TRC ආදිය)
5. වෙනත් යම් ගාස්තුවක්

- ර. ඉල්ලුම්පත්‍රය සමග ඉදිරිපත් කළ යුතු ඇමුණුම් :-
1. භාවිත කළ යුතු උපකරණ, මයුකාග සහ සන්නිවේදන සේවා සඳහා වන විස්තරයේමක පිරිවිතර පත්‍රිකා ;
  2. ස්ථාපනය කිරීමේ, සක්‍රීය කිරීමේ, සහ නඩත්තු කිරීමේ සැලැස්ම සහ කුමවේදය  
(මේ ලේඛනයට වෙනම ඇමුණුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.);
  3. ගෙවීම් එකතු කිරීමේ සහ පැවරීමේ කුමවේදය  
(මේ ලේඛනයට වෙනම ඇමුණුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.);
  4. වන්දිකා ගාස්තු සඳහා වන වර්තමාන මිල ගණන් සහ මිල ගණන් වෙනස් කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය  
(මේ ලේඛනයට වෙනම ඇමුණුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.);
  5. දත්ත භූවමාරු කිරීමේ කුමවේදය සහ දත්ත භූවමාරු කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය  
(මේ ලේඛනයට වෙනම ඇමුණුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.);
  6. යෝධිය යුතු තාක්ෂණික කණ්ඩායම පිළිබඳ විස්තර  
(මේ ලේඛනයට වෙනම ඇමුණුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.);
  7. සේවාව මගින් ආවරණය විය යුතු දිස්ත්‍රික්ක ලැයිස්තුව - මුළු දිවයිනට වඩාත් සුදුසු  
(මේ ලේඛනයට වෙනම ඇමුණුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.);
  8. දිවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානයට (දිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ දිවර අධික්ෂණ මධ්‍යස්ථානය) ලබාදිය යුතු  
පහසුකම් පිළිබඳ විස්තර (අදාළය: අධික්ෂණ තිර, cloud හෝ server පහසුකම්) (නොමිලේ ප්‍රවේශනේමේ සහ ඔවුන්ගේ  
බෝට්ටු අධික්ෂණය කිරීම ආදිය);
  9. දිවරයන්ට/බෝට්ටු හිමිකරුවන්ට ලබාදිය යුතු පහසුකම් ;

28 වන තියෝගය

#### IV වන උපලේඛනය

##### ලියාපදිංචි සහතිකය

ශ්‍රී ලංකා ජලතිරයේ සහ මහ මුහුදේ ක්‍රියාත්මක වන දිවර යාත්‍රා සඳහා වන වන්දිකා දත්ත මත පදනම් වූ යාත්‍රා අධික්ෂණ පද්ධතිය (VMS) සහ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික අධික්ෂණ පොටොකෝල ක්‍රියාත්මක කිරීම.

- අ. සේවා සපයන්නා පිළිබඳ විස්තරය :-

1. දේශීය සමාගමේ නම :
2. ලිපිනය :
3. සමාගම ලියාපදිංචි අංක :
4. VAT ලියාපදිංචි අංකය :
5. ප්‍රධාන සම්බන්ධතාවයේ නම සහ තනතුරු :
6. ප්‍රධාන සම්බන්ධතාවයේ දුරකථන අංකය :
7. ප්‍රධාන සම්බන්ධතාවයේ විද්‍යුත් තැපෑල් ලිපිනය :

ආ. බලයලත් සේවාව පිළිබඳ විස්තර :-

1. උපකරණයේ / උපකරණවල නම :
2. වර්ගය සහ මාදිලිය/මාදිලි :
3. මෘදුකාංගය (අනුවාදය) (version) :
4. සන්නිවේදන මාධ්‍යය (අදාළ නම්) :

ඇ. ඉලක්කගත කණ්ඩායම :-

(අ කොටස යටතේ විස්තර දක්වා ඇති) ඉහත සඳහන් සේවා සපයන්නා වෙත ශ්‍රී ලංකාවේ දීවර ක්ෂේත්‍රය සඳහා (අ කොටස යටතේ විස්තර දක්වා ඇති) ඉහත සඳහන් සේවාව හෝ භාණ්ඩ ලබාදීම සහ සැපයීම සඳහා මෙයින් බලය පවරනු ලැබේ.

..... දින සිට  
..... දින දක්වා වලංගු වේ.

බලය පවරන ලද්දේ :-

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,  
දීවර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව.

EOG 12-0161