



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1,430/4 - 2006 ජනවාරි 30 වැනි සඳුදා - 2006.01.30

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 4/96.

1996 අංක 2 දරන ධීවර හා ජලජ සම්පත් පනත

1996 අංක 2 දරන ධීවර හා ජලජ සම්පත් පනතේ 64 වන වගන්තියේ (1) වැනි උප වගන්තියේ (අ) ඡේදය සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 61 වැනි වගන්තිය යටතේ ධීවර සහ ජලජ සම්පත් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

පිළික්ස් පෙරේරා,
ධීවර සහ ජලජ සම්පත් අමාත්‍ය.

2005 දෙසැම්බර් මස 02 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. 1996 නොවැම්බර් මස 07 වැනි දින අංක 94¹⁹⁹⁶ දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග මගින් සංශෝධිත 1980 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින අංක 109 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 1980 ධීවර බෝට්ටු ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ නියෝග පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් තවදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

(1) එහි 6 වන නියෝගයෙහි-

(අ) එම නියෝගයේ (1 වැනි ඡේදයේ “ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයන් අනුක්‍රමිකාංක 1 වශයෙන් පවත් ගෙන 2, 3 යනාදී වශයෙන් ලියා ගෙන යා යුතු ය”, යන වචන සහ ඉලක්කම් වෙනුවට “ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයන් අනුක්‍රමිකාංක “ඒ” වශයෙන් පවත් ගෙන “බී”, “සී” යනාදී වශයෙන් ලියා ගෙන යා යුතු ය.” යන වචන සහ ඉලක්කම් ආරේඛ කිරීමෙන් ;

(ආ) එම නියෝගයේ (2) වැනි ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(2) ධීවර බෝට්ටුවක් වශයෙන් ලියාපදිංචි කරන ලද බෝට්ටුවකට ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය වෙන්කළ විට බෝට්ටු වර්ගය සහ බෝට්ටුව අයත් ප්‍රදේශය හැඳින්වෙන පහත දැක්වෙන සංකේත අකුරු පිළිවෙලින් ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයේ මුලට සහ එම අංකයේ අගට යෙදිය යුතුය :—

බෝට්ටු වර්ගය	සංකේත අකුරු
යාන්ත්‍රික නොවන පාරම්පරික බෝට්ටු	- NTRB
යාන්ත්‍රික පාරම්පරික බෝට්ටු	- MTRB
මා දැල් බෝට්ටු (යාන්ත්‍රික නොවන)	- NBSB
පිටත එන්ජින් සවිකළ පයිබර් ග්ලාස් බෝට්ටු	- OFRP
ඇතුළත එන්ජින් සවිකළ එක්දින බෝට්ටු	- IDAY
අක් වෙරළ බහු දින බෝට්ටු	- IMUL
දිස්ත්‍රික්කය/කොට්ඨාසය	සංකේත අකුරු
මියඹුව	- NBO
කොළඹ	- CBO
කළුතර	- KLT
ගාල්ල	- GLE
මාතර	- MTR
තංගල්ල	- TLE
මඩකලපුව	- BCO
ත්‍රිකුණාමලය	- TCO
මුලතිව්	- MLT
කල්මුනේ	- KMN
යාපනය	- JFN
මන්නාරම	- MNR
පුත්තලම	- PTM
හලාවත	- CHW
කිලිනොච්චිය	- KCH
අනුරාධපුරය	- ANP
බදුල්ල	- BDL

දිස්ත්‍රික්කය/කොට්ඨාශය	සංකේත අකුරු
මොණරාගල	- MRG
රත්නපුර	- RNP
පොළොන්නරුව	- PLN
මහනුවර	- KND
කෑගල්ල	- KGL
නුවරඑළිය	- NEL
කුරුමිගල	- KNG
මාතලේ	- MTL
වව්නියාව	- VVN";

(2) එහි 7 වන නියෝගයෙහි-

(අ) එම නියෝගවල (2) වැනි සහ (3) වැනි ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(2) යාන්ත්‍රික බෝට්ටුවක් සම්බන්ධයෙන් වන විට පිට පෝරුවට අහල් හයක් පහලින් හා ඇණියේ ඉදිරිපස කෙළවරේ සිට අඩියක දුර ප්‍රමාණයකින් එහි පිටත දෙපැත්තේමද, පිට පෝරුවක් සහිත යාන්ත්‍රික නොවන බෝට්ටුවක් සහ පිට පෝරුවක් රහිත යාන්ත්‍රික නොවන බෝට්ටුවක් සම්බන්ධයෙන් වන විට ඇණියේ ඉදිරිපස කෙළවරේ සිට අඩියක දුර ප්‍රමාණයකින් එහි පිටත දෙපැත්තේම ද ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය කළ පැහැයෙන් යුත් ඉලක්කම් සහ අකුරින් කැමිලි පාට පසුබිමක පින්තාරු කරනු ලැබිය යුතු ය. සියලුම පාරම්පරික බෝට්ටු සහ පිටත සවි කරන ලද එන්ජින් මගින් බලය ලබා දී ඇති පයිබර් ග්ලාස් බෝට්ටු සඳහා, අකුරු අහල් හතරක් උස සහ අහල් 0.75 ක් පළල්විය යුතු අතර අඩි හැටක් හෝ ඊට අඩු ප්‍රමාණයක් දිග ඇතුළත සවිකරන ලද එන්ජින් සහිත බෝට්ටු සඳහා අකුරුවල උස අහල් හයක් සහ පළල අහල් එකක් විය යුතු අතර, අඩි හැටට වඩා දිග සියලුම බෝට්ටු සඳහා අකුරුවල උස අඩි එකක් සහ පළල අහල් දෙකක් විය යුතු ය.

(3) කිසිම තැනැත්තකු විසින් සිනාමතා වැරදි ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයක් බෝට්ටුවක ප්‍රදර්ශනය නොකළ යුතු ය.”;

(3) (එහි 8 වැනි නියෝගය වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කරන්න) :—

“8. මේ නියෝග යටතේ නිකුත් කරන ලද ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් එක් ලීන් වර්ෂයක් සඳහා වලංගු විය යුතු අතර, එය තවත් එක් ලීන් වර්ෂයක් සඳහා අලුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. අලුත් කිරීම අදාළ ලීන් වර්ෂයේ ජනවාරි මස 31 වැනි දිනට පෙර සිදු කළ යුතු අතර, එසේ අලුත් කිරීම සඳහා වලංගු රක්ෂණ සහතිකයක් ද, පවත්නා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය ද එම ලේඛන සමග මෙහි දෙවන උපලේඛනයේ ‘ආ’ ලැයිස්තුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අදාළ ගාස්තුව ද, ප්‍රදේශයේ ධීවර පරීක්ෂකවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය.”;

(4) එහි 11 වන නියෝගය වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“11. ලියාපදිංචි කරන ලද යාන්ත්‍රික නොවන ධීවර බෝට්ටුවකට එන්ජින් සවි කරනු ලැබුවහොත් එම බෝට්ටුව නැවත ලියාපදිංචි කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබේ. බෝට්ටුවට එම එන්ජින් සවි කිරීමෙන් පසු, ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයක් මෙහි පළමුවන උපලේඛනයේ සඳහන් කර ඇති ධීවර ආකෘති පත්‍ර 49 අනුව ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, එම බෝට්ටුව සම්බන්ධයෙන් පළමුවන උපලේඛනයේ ‘අ’ ලැයිස්තුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තුව ගෙවිය යුතු බවට නියම කරනු ලැබේ. ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අවශ්‍ය සටහන් කිරීමෙන් පසු, එම සහතිකය අයිතිකරුට ආපසු ලබා දිය යුතුය”;

(5) එහි 13 වැනි නියෝගයෙහි (1) වැනි ඡේදයෙහි “රුපියල් පහළොවක (රු. 15) මුදලක් සමග” යන වචන වෙනුවට “මෙහි දෙවන උපලේඛනයේ ‘ආ’ ලැයිස්තුවේ සහතික පරිදි ධීවර බෝට්ටුවල ලියාපදිංචිය අලුත් කිරීම සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තුවට සමාන ගාස්තුවක් සමග” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;

(6) පළමුවන සහ දෙවන උපලේඛන වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපලේඛනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

2. 1980 ඩිවර බෝට්ටු ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ නියෝගවලට මෙම නියෝග මගින් කරන ලද සංශෝධන නොතකා, මෙම නියෝග පළ කරනු ලබන දිනයේදී එම නියෝග යටතේ නිකුත් කරන ලද ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් බලාත්මකව පවතින අවස්ථාවක සහ එම සහතිකයේ වලංගු කාලසීමාව එය නිකුත් කරනු ලැබූ වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනයෙන් ඔබ්බට ව්‍යාප්ත වන අවස්ථාවක, එම සහතිකය පසුව එළඹෙන වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනය දක්වා වලංගුව පැවතිය යුතු ය.

(3) වන නියෝගය)

පළමුවන උපලේඛනය

ඩිවර 49 (සංශෝධිත)

ඩිවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීමේ ඉල්ලුම්පත

වෙන්කළ ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය

1. අයිතිකරුගේ/කරුවන්ගේ සම්පූර්ණ නම/නම් සහ ලිපිනය :

නම :

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :

ලිපිනය :

.....

නම :

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :

ලිපිනය :

.....

2. ඩිවර බෝට්ටුව පිළිබඳ තොරතුරු :

බෝට්ටු වර්ගය	සංකේතය	සාදා ඇති ද්‍රව්‍ය			දිග (මීටර)		සාදන ලද අවුරුද්ද	යාත්‍රාගත අංකය
		දැව	පැයිර	ලෝහ	අඩි	මීටර		

(බෝට්ටු වර්ගය සහ සංකේතය සඳහා කරුණාකර 6A වැනි පිටුව බලන්න)

3. බෝට්ටුව ක්‍රියාකරවන ආකාරය

			එන්ජින් වර්ගය/වර්ග				
			වර්ගය	කාණ්ඩ අංකය	අශ්ව බල	වර්ගය	කාණ්ඩ අංකය
					අශ්ව බල		
3.1.	හබල						
3.2.	රුවල්						
3.3.	පිටත සවිකළ එන්ජින්						
3.4.	ඇතුළත සවිකළ එන්ජින්						

4. බෝට්ටුවරණය, සන්නිවේදන, සහ ධීවර උපකරණ

බෝට්ටුවරණ උපකරණ			සන්නිවේදන උපකරණ			ධීවර උපකරණ		
4.1	සැටලයිට් නැව්ගේටරය		4.4	SSB රේඩියෝ		4.6	ධමනි මාපකය	
4.2	රේඩාර්		4.5	VHF රේඩියෝ		4.7	දෑල් අඳිනය	
4.3	ගැඹුරමාපකය					4.8	දෑල් අඳිනය	

5. ප්‍රධාන වශයෙන් බෝට්ටුව නවතා තබන ස්ථානය

	නවතා තබන ස්ථානය	නවතා තබන ස්ථානයේ නම	දිස්ත්‍රික්කය	සංකේතය
5.1	ධීවර වරාය			
5.2	නැගුරම්පල			
5.3	තොටුපල			

ඉහතින් විස්තර කරන ලද යාත්‍රාව මීට පෙර ලියාපදිංචි නොකරන ලද බවත් ඉහත සඳහන් විස්තර සෑම අයුරින්ම සත්‍ය හා නිවැරදි බවත් යාත්‍රාවේ නියම අයිතිකරු/කරුවන් මම /අප බවත් සහතික කරමි./කරමු.

.....
අයිතිකරුගේ අත්සන.

.....
අයිතිකරුගේ අත්සන.

සාක්ෂිකරුගේ නම

ලිපිනය

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය

සාක්ෂිකරුගේ අත්සන

දිනය

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි

සහකාර අධ්‍යක්ෂ

..... (අත්සනය)

පසුපිටේ සඳහන් අයදුම්පත සම්බන්ධවයි.

1. ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තුව වශයෙන් රු. අයකර ඇත.....හාදිනය දරන කුච්ඡාන්දිය නිකුත් කළ බවත්,
2. මෙහි සඳහන් යාත්‍රාව..... වැනි දිනදී මා විසින් කළ පරීක්ෂණයේදී එහි යියලුම දේ සම්පූර්ණ බවත් එය සඳහා වූ මුහුදු යෝග්‍යතා සහතිකය මෙයට අමුණා ඇති බවත්/යාත්‍රාව මුහුදු යාමට යෝග්‍ය තත්ත්වයක තිබෙන බවත්,
3. පසුපිටෙහි සඳහන් පරිදි අත්ව බල..... දරන..... වර්ගයේ එන්ජිම/එන්ජින් යාත්‍රාවට සවිකර ඇති බවත්,

4. පසුපිටේ දක්වා ඇති සියලුම කරුණු මගේ දැනීමේ හැටියට නිවැරදි බවත් මෙයින් සහතික කරමි.
යාත්‍රාව ලියාපදිංචි කිරීම නිර්දේශ කරමි.

ධීවර පරික්ෂකගේ නම

ධීවර පරීක්ෂකගේ අත්සන

ධීවර පරික්ෂක කොට්ඨාශය

ဘေး.....

මගේ අංකය

දෙප්ට්ස් ධීවර කාර්යාලය

.....

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

ධීවර සහ පළප් සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ.

මෙම අයදුම්පතෙහි සඳහන් බෝට්ටුව ලියාපදිංචි කිරීම නිර්දේශ කරමි/ලියාපදිංචි කරන ලදී.

සහකාර අධ්‍යක්ෂගේ නම

සහකාර අධ්‍යක්ෂගේ අත්සන

දිස්ත්‍රික්කය.

தேவியு

ඩිවර බෝවිටු සඳහා සංකේත

සාන්ත්‍රික තොරතුරු පාරම්පරික බෝට්ටුව

-NTRB

සාහිත්‍ය පාරම්පරික බෝවිල්ල

-MTRB

මාදැල් බෝවිටු (යාන්ත්‍රික තොවත)

- NBSB

පිටත සවිකරන ලද එන්ජින් සහිත ගයිබර් බෝට්ටුව

- OFRP

ආතුලන එන්ජින් සවිකල එක් දින බෝට්ටුව

- IDAY

අක්වෙරළ බහාදින බෝවිලුව

- IMUL

(10(1) වන නියෝගය)

ඩිවර බෝට්ටුව අත් අයෙකුට පැවරීමේ ප්‍රකාශය

ದೊರ 56 (ಉ.ಅ.ಯೆ.ಯೆ)

ఇదియిజ్జత చరారుల్.

ඩිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

පදිංචි.

චන මම/අපි වැනි දින ලියාපදිංචි අංකය දරන යාත්‍රාගත
 අංකය හා අශ්වබල..... අංකය/අක.....
 වර්ගයේ එන්ජිමෙන් / එන්ජින් සහිත අඩි..... දිග ධීවර බෝට්ටුව.

පදිංචි.

..... මහතා/මිය/මෙනෙවිය වෙත පැවරූ බව මෙයින් දැනගත යුතු ය. ඔහු/ඇ පැවරීම ලබාගත් බවට පහතින් අත්සන් කර ඇත. මෙම බෞද්ධවේ ලියාපදිංචිය පිළිබඳ සහතිකය හා රක්ෂණ සහතිකය ද මේ සමග එවමි.

පවරන්තාගේ අත්පත.

පවරන්තාගේ අත්සන.

දිනය

මෙම බෝට්ටුව මා/අප වෙත පවරන ලද බව පිළිගනිමි./ගනිමු.

පැවරීම ලබාගත් අයගේ අත්සන.

පැවරීම ලබාගත් අයගේ අත්සන.

දිනය

සාක්ෂි කරුවන් 1. අත්සන
 නම සහ ලිපිනය
 ජාතික හැඳුණුම්පත් අංකය
 2. අත්සන
 නම සහ ලිපිනය
 ජාතික හැඳුණුම්පත් අංකය

පවරන්නා හඳුනන සාක්ෂිකරුවන් හා පැවරුම්කරුද පැවරීම ලබාගත් තැනැත්තා ද පවරන්නා අයත්වන කොට්ඨාශයේ ධීවර පරීක්ෂක ඉදිරියේ දී මෙම පෝරමයේ අත්සන් තැබිය යුතු ය.

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි.

II වැනි කොටස

මගේ අංකය
 සහකාර අධ්‍යක්ෂ,
 දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය.

ඉහත සඳහන් පැවරුම්කරුවන් මා ඉදිරිපිට දී අත්සන් තබන ලදී.

පැවරීමේ ගාස්තු වශයෙන් අයකළ රු..... ක් සඳහා අංක හා දාතම දරන කුපිතාන්සිය නිකුත් කර ඇති බෝට්ටුවේ ලියාපදිංචි පිළිබඳ සහතිකය ද, රක්ෂණ සහතිකයද මේ සමග එවා ඇත. පැවරීම නිර්දේශ කරමි.

ධීවර පරීක්ෂකගේ නම

අත්සන

දිස්ත්‍රික්කය

දිනය

III වැනි කොටස

මගේ අංකය

දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
 ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
 කොළඹ

..... වැනි දින පවරන ලද ධීවර බෝට්ටුවේ විස්තර
 දරන ලියාපදිංචි අංකයට නිකුත් කර ඇති ධීවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ සහතිකයෙහි ඇතුළත් කළෙමි. මගේ ලේඛනවල ද අවශ්‍ය සටහන් තබා ඇත.

සහකාර අධ්‍යක්ෂකගේ නම

අත්සන.

දිස්ත්‍රික්කය

දිනය.....

(10 (1) වන නියෝගය

ධීර 52 (සංශෝධිත)

පවරන ලද ධීර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීම
පිළිබඳ සංශෝධිත ඉල්ලුම්පත

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධීර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

.....පිටි
.....මයා/මෙතරිය/මිය හෙත් පවරා ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්
.....පිටි
.....වන මම/අපි ලියාපදිංචි අංකයදරන
යාත්‍රාගත අංකයහා අශ්ව බල අංකය/අංක.....දරන
.....වර්ගයේ එන්ජිම /එන්ජින් සහිත අඩි ක් දිග ධීර යාත්‍රාව මට/ අපට අයිතිබව ප්‍රකාශ කර සිටින අතරම එහි අළු-
අයිතිකරු/කරුවන් වශයෙන් මා /අප ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා මෙයින් ඉල්ලුම් කර සිටිමි/සිටිමු.

- I. බෝට්ටුව සාමාන්‍යයෙන් නවතා තබන ස්ථානය
- II. මෙම බෝට්ටුව සම්බන්ධයෙන් පැවරුම්කරුව නිකුත් කර තිබූ අංකය දරන ධීර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ සහතිකය මේ සමඟ ඇත.

III. අයිතිය සතු වන දින

ඉහත සඳහන් විස්තර සර්ව ප්‍රකාරයෙන්ම සත්‍ය හා නිරවද්‍ය බව මෙයින් ප්‍රකාශ කරමි. ලියාපදිංචිය පිළිබඳ සහතිකය පහත සඳහන් ලිපිනයට එවන්න.

.....
.....
.....
.....

නව අයිතිකරුගේ අත්සන

නව අයිතිකරුගේ අත්සන

නම.....

නම.....

ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය.....

ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය.....

දිනය.....

(11වන නියෝගය)

ධීර 49අ (සංශෝධිත)

යාන්ත්‍රික කරන ලද ධීර බෝට්ටුවක් නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ඉල්ලුම් පත

1. අයිතිකරුගේ/කරුවන්ගේ සම්පූර්ණ නම/නම් සහ ලිපිනය

නම:.....

ලිපිනය:.....

ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය:.....

නම :

ලිපිනය :

ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය :

2. ධීවර යාත්‍රාවේ විස්තර

බෝට්ටු වර්ගය	සංකේතය	සාදා ඇති ද්‍රව්‍යය			දිග		සාදන ලද දිනය		
		දෑව	එල්ආර්පී	ලෝහ	අඩි	මීටර්	අවුරුද්ද	මාසය	දිනය

(පාරම්පරික යාන්ත්‍රික තොටින බෝට්ටු - NTC- ඔරු, වල්ලම්, කට්ටුමරම් ආදිය)

3. බෝට්ටුවේ ලියාපදිංචි අංකය සහ ලියාපදිංචි කළ දිනය :

4. සවිකරන ලද එන්ජිමේ විස්තර :

4.1 එන්ජින් වර්ගය :

4.2 අනු අංකය :

4.3 මිලදී ගත් දිනය :

4.4 භාවිතා කරන ඉන්ධන :

4.5 අග්නි බලය :

5. ගැහියන් සංඛ්‍යාව :

6. බෝට්ටුව නවතා තබන ස්ථානය

	බෝට්ටුව නවතා තබන ස්ථානය	නවතා තබන ස්ථානයේ නම	දිස්ත්‍රික්කය	සංකේතය
6.1	ධීවර වරාය			
6.2	නැගුරම්පල			
6.3	තොටුපල			

ඉහත සඳහන් තොරතුරු සත්‍ය හා නිවැරදි බව ප්‍රකාශ කරමි/කරමු.

.....
අයිතිකරුගේ අත්සන

.....
අයිතිකරුගේ අත්සන

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි

II වැනි කොටස

සහකාර අධ්‍යක්ෂ,

..... (දිස්ත්‍රික්කය)

ඉහත සඳහන් යාත්‍රාව සඳහා ලබාගෙන ඇති එන්ජිමේ අංකය හා වර්ගය පරීක්ෂා කළ බවත්, ඉල්ලුම් පතෙහි සඳහන් බෝට්ටුවට එම යන්ත්‍රය සවිකර ඇති බවත්, නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තුව වශයෙන් රු. ක් අංක හා දිනැති කුලීතාන්ධයෙන් ගෙවා ඇති බවත් සහතික කරමි.

බෝට්ටුව නැවත ලියාපදිංචි කිරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
 ධීවර පරීක්ෂකගේ නම

.....
 ධීවර පරීක්ෂකගේ අත්සන

.....
 ධීවර පරීක්ෂක කොට්ඨාශය

දිනය:.....

මගේ අංකය:.....

දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය

.....

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ 10.

මෙම අයදුම් පතෙහි සඳහන් බෝට්ටුව නැවත ලියාපදිංචි කිරීම නිර්දේශ කරමි. නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ අයදුම්පත සහ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික ඉදිරිපත් කරමි.

.....
 සහකාර අධ්‍යක්ෂගේ නම

.....
 සහකාර අධ්‍යක්ෂගේ අත්සන

.....
 දිස්ත්‍රික්කය.

දිනය:.....

(12 (1) වන නියෝගය)

ධීවර 59

ධීවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමේ ඉල්ලුම් පත

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,

කොළඹ.

දැනට.....පිටි

.....වන

මම/අප අප.....අරන ධීවර

යාත්‍රාවේ අයිතිකරු/අයිතිකරුවන් වශයෙන්, එම යාත්‍රාව සඳහාම ප්‍රයෝජනයට ගත නොහැකි බවත් මින් ඉදිරියට එය ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට නුසුදුසු බවත්, මෙයින් දැනුම් දෙමි/දෙමු. එම යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කරන මෙන් මෙයින් ඉල්ලා සිටිමි/සිටිමු.

යාත්‍රාව ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය මේ සමඟ එවා ඇත.

පහත සඳහන් කරුණු මම/අප ප්‍රකාශ කරමි/කරමු.

1. එම යාත්‍රාව අළුත්වැඩියා කළ හැකි ද ?

.....
 2. එහි සියළුම කොටස් පරීක්ෂා කිරීමට කිබේ ද ?

.....
 3. එහි ඉතිරිව ඇති කොටස්වලට කුමක් කිරීමට අදහස් කර කිබේ ද ?

.....
 4. ධීවර අධ්‍යක්ෂ විසින් බලය දුන් නිලධාරියෙකුට එම බෝට්ටුවේ කොටස් පරීක්ෂා කළ හැකි ස්ථානයේ ලිපිනය

.....
 5. යාත්‍රාව දැන් පවතින තත්ත්වයට වැටුනේ පහත සඳහන් කරුණු නිසාය

.....
 අයිතිකරුගේ අත්සන :

.....
 අයිතිකරුගේ අත්සන :

නම :.....

දිනය :.....

මෙම ඉල්ලුම්පත ප්‍රදේශයේ ධීවර පරීක්ෂක මහතා මගින් ඉදිරිපත් කරන්න.

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි.

සහකාර අධ්‍යක්ෂ,
දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය.

මා විසින් මෙම ඉල්ලුම්පත්‍රයෙහි සඳහන් බෝට්ටුව පරීක්ෂා කළ බවත්, එය ධීවර කටයුතු සඳහා, නුසුදුසු තත්ත්වය පවතින බවත්, සහතික කරමි. ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම නිර්දේශ කරමි.

ධීවර පරීක්ෂකයෙහි නම.

අත්සන.

ධීවර පරීක්ෂක කාර්යාලය.

දිනය :

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

මෙම ඉල්ලුම් පතෙහි සඳහන් අංකදරන බෝට්ටුවේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට නිර්දේශ කරමි/ලියාපදිංචිය අවලංගු කළෙමි.

සහකාර අධ්‍යක්ෂයෙහි නම.

අත්සන.

දිස්ත්‍රික්කය.

දිනය

(13(1) වන නියෝගය)

ධීවර 55

ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අනු පිටපතක් ලබාගැනීමේ ඉල්ලුම් පත්‍රය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

පදිංචි¹

වර්ගයේ අංකය

දරන ධීවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි සහතිකය හිමි.....
වන මම²/අප පහත සඳහන් කරුණු නිසා (සත්‍ය කරුණු ප්‍රකාශ කළ යුතුයි.) එම ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය නැතිවූ/ විනාශ වූ/ ඉරුණු³ බව මෙයින් ප්‍රකාශ කරමි/කරමු.

මැකිහිය/ඉරුණු³ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය මේ සමඟ එවමි.

නැතිවී යයි හෝ විනාශ වී ඇතැයි සටහන් කළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය යොදා ගැනීමට හැකි වුවොත් හෝ එහි කවර කොටසක් හෝ මින් පසු ලැබුනොත්, එය ඔබ වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට මම/අප පොරොන්දු වෙමි./වෙමු.

¹ කැපුල් ලිපිනය

² සම්පූර්ණ නම/ නම්

³ අනවශ්‍ය වචන කපා හරින්න.

ඉහත සඳහන් ප්‍රකාශයන් සෑම අයුරින්ම සත්‍ය බවට මෙයින් සහතික කරමින් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අනුපිටපතක් ඉල්ලා සිටිමි./සිටිමු.

.....
හිමිකරුගේ අත්සන.

.....
හිමිකරුගේ අත්සන.

දිනය

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි.

II වැනි කොටස

සහකාර අධ්‍යක්ෂ,
දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය,
.....

ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයේ අනුපිටපතක් ලබාගැනීමේ ගාස්තුව වශයෙන් රු.ලබාගෙන අතහා දිනය දරන කුවිතාන්සිය නිකුත් කර ඇත.

මැකි ගිය/ඉරුණු යාත්‍රා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය මේ සමඟ ඇත. ලියාපදිංචි සහතිකයේ අනුපිටපතක් නිකුත් කිරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
ධීවර පරීක්ෂකයේ නම.

.....
ධීවර පරීක්ෂකයේ අත්සන.

.....
ධීවර පරීක්ෂක කොට්ඨාශ.

දිනය

III වැනි කොටස

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

ඉහත සඳහන් බෝට්ටුව සඳහා ලියාපදිංචි සහතිකයේ අනුපිටපතක් නිකුත් කිරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
සහකාර අධ්‍යක්ෂගේ නම.

.....
සහකාර අධ්‍යක්ෂගේ අත්සන.

.....
දිස්ත්‍රික්කය.

දිනය

IV වැනි කොටස

..... වැනි දින ලියාපදිංචි සහතිකයේ අනුපිටපතක් නිකුත් කරන ලදී.

.....
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙනුවට.

.....
නම.

.....
තනතුර.

දිනය

(14 (1) වන නියෝගය)

ධවර 53

ලියාපදිංචි අයිතිකරුගේ මරණීය පසු ධවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීමේ ඉල්ලුම් පත්‍රය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,

ධවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,

කොළඹ.

අංක දරණ ධවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි අයිතිකරු 20..... මසවැනි දින මරණයට පත්වූයෙන් 'පදිංචි' වන මම/අප මියගිය අයගේවශයෙන් බෝට්ටුවේ අයිතිකරු/අයිතිකරුවන් ලෙස ලියාපදිංචි වීම සඳහා මෙයින් ඉල්ලුම් කරමි/කරමු.

බෝට්ටුව සාමාන්‍යයෙන් නවතා තබන ස්ථානයේ ලිපිනය.....

එම යාත්‍රාවට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙන්, ප්‍රාදේශීය ලේකම් තුමාගේ වාර්තාව සහ යාත්‍රාව මා/අප හට පැවරීමට එකඟ බවට යාත්‍රාවට උරුම කියන අනෙකුත් අයගේ ප්‍රකාශනයන් ද මේ සමඟ එවමි/එවමු.

ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය පහත දැක්වෙන ලිපිනයට මා/අප වෙත එවන්න.

අත්සන.

අත්සන.

නම

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය

දිනය

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි.

සහකාර අධ්‍යක්ෂ,
දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය,
.....

මෙහි සඳහන් බෝට්ටුවට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක්, ප්‍රාදේශීය ලේකම්කුමාරයේ වාර්තාවක් බෝට්ටුවක් ඉල්ලුම්කරුට/ කරුවන්ට පැවරීම සම්බන්ධව කැමැත්ත දක්වමින් අනෙකුත් උරුමකරුවන්ගේ ප්‍රකශනයක් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි. යාත්‍රාව නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තුව වශයෙන් රු..... ක් අංක හා දිනැති කුලීතාත්සියෙන් ගෙවා ඇත.

යාත්‍රාව ඉල්ලුම්කරුගේ/ කරුවන්ගේ නමින් නැවත ලියාපදිංචි කිරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
ධීවර පරීක්ෂකගේ නම.

.....
අත්සන.

.....
ධී ප. කොට්ඨාශය.

දිනය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

ඉල්ලුම්කරුගේ / කරුවන්ගේ නමින් අංක දරන බෝට්ටුව නැවත ලියාපදිංචි කර ඇත. /ලියාපදිංචිය නිර්දේශ කරමි.

.....
සහකාර අධ්‍යක්ෂකගේ නම.

.....
අත්සන.

.....
දිස්ත්‍රික්කය.

දිනය

14(1) වන නියෝගය
ධීවර 57 (සංශෝධිත)

ධීවර බෝට්ටු අයිතිකරුගේ මරණය දැන්වීම

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

.....පදිංචි

.....වන මම/

.....අංකය සහ.....වර්ගයේ ධීවර

බෝට්ටුවේ ලියාපදිංචි නිමිකරු වන

මිය ගිය බව මෙයින් දැනුම් දෙමි. මිය ගිය අය.....දින
.....හිදී මිය යන ලදී.

වන මම ³ බෝට්ටුව හාරව සිටින අය වෙමි.

මරණ සහතිකයේ පිටපතක් මේ සමඟ අමුණා ඇත.

දැන්වූ අයගේ අත්සන.

දිනය

බෝට්ටු හිමියාගේ මණයෙන් තුන් මසක් ඇතුළත මෙම දැන්වීම එවිය යුතුය.

සම්පූර්ණ නම, මහත්මයා ද මහත්මියද, මෙනවිය ද සඳහන් කරන්න.

² ලිපිනය :

³ විධායකයාද, පාලකයාද, හිමිකරුද යන සමාගම ද වග සඳහන් කරන්න.

දෙවන උපලේඛනය

"අ" ලැයිස්තුව

ධීර බෝට්ටුවක් මුල් වතාවට ලියාපදිංචි කිරීමේදී අයකළ යුතු ගාස්තු

	රු. ශ.
1. දිගින් අඩි 32ට වැඩි පියලුම යාන්ත්‍රික බෝට්ටු සඳහා	500 00
2. ඇතුළත සවිකරණ ලද එන්ජින් සහිත අඩි 32 දක්වා ධීවර බෝට්ටු සඳහා	250 00
3. පිටත සවිකරණ එන්ජින් සහිත ධීවර බෝට්ටු සඳහා	100 00
4. යාන්ත්‍රික නොවන ධීවර බෝට්ටු සඳහා	15 00

"ආ" ලැයිස්තුව

ධීර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචිය අලුත් කිරීම සඳහා ගාස්තුව

	රු. ශ.
1. දිගින් අඩි 32 ට වැඩි පියලුම යාන්ත්‍රික බෝට්ටු සඳහා	250 00
2. ඇතුළත සවිකරණ ලද එන්ජින් සහිත අඩි 32 දක්වා ධීවර බෝට්ටු සඳහා	150 00
3. පිටත සවිකරණ එන්ජින් සහිත ධීවර බෝට්ටු සඳහා	50 00
4. යාන්ත්‍රික නොවන ධීවර බෝට්ටු සඳහා	10 00

"ඇ" ලැයිස්තුව

ධීර බෝට්ටු පැවරීම සඳහා ගාස්තුව

	රු. ශ.
1. දිගින් අඩි 32 ට වැඩි පියලුම යාන්ත්‍රික බෝට්ටු සඳහා	250 00
2. ඇතුළත සවිකරණ ලද එන්ජින් සහිත අඩි 32 දක්වා ධීවර බෝට්ටු සඳහා	150 00
3. පිටත සවිකරණ එන්ජින් සහිත ධීවර බෝට්ටු සඳහා	50 00
4. යාන්ත්‍රික නොවන ධීවර බෝට්ටු සඳහා	10 00

02-470