



Director (211)
 Mr. Anura Kumara
 Alimprana & Lia
 regularization to Web site
 01/04/11

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1,430/4 - 2006 ජනවාරි 30 වැනි සඳුදා - 2006.01.30

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 4/96.

1996 අංක 2 දරන ධීවර හා ජලජ සම්පත් පනත

1996 අංක 2 දරන ධීවර හා ජලජ සම්පත් පනතේ 64 වන වගන්තියේ (1) වැනි උප වගන්තියේ (අ) ඡේදය සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 61 වැනි වගන්තිය යටතේ ධීවර සහ ජලජ සම්පත් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

පිලිකස් පෙරේරා,
 ධීවර සහ ජලජ සම්පත් අමාත්‍ය.

2005 දෙසැම්බර් මස 02 වැනි දින,
 කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. 1996 නොවැම්බර් මස 07 වැනි දින අංක 94¹⁹⁹⁶ දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග මගින් සංශෝධිත 1980 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින අංක 109 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 1980 ධීවර බෝට්ටු ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ නියෝග පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් තවදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

(1) එහි 6 වන නියෝගයෙහි-

(අ) එම නියෝගයේ (1 වැනි ඡේදයේ "ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයන් අනුක්‍රමිකාංක 1 වශයෙන් පටන් ගෙන 2, 3 යනාදී වශයෙන් ලියා ගෙන යා යුතු ය", යන වචන සහ ඉලක්කම් වෙනුවට "ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයන් අනුක්‍රමිකාංක "ඒ" වශයෙන් පටන් ගෙන "බී", "සී" යනාදී වශයෙන් ලියා ගෙන යා යුතු ය." යන වචන සහ ඉලක්කම් ආදේශ කිරීමෙන්;

(ආ) එම නියෝගයේ (2) වැනි ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :-

"(2) ධීවර බෝට්ටුවක් වශයෙන් ලියාපදිංචි කරන ලද බෝට්ටුවකට ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය වෙන්කළ ඒට බෝට්ටු වර්ගය සහ බෝට්ටුව අයත් ප්‍රදේශය හැඳින්වෙන පහත දැක්වෙන සංකේත අකුරු පිළිවෙලින් ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයේ මුලට සහ එම අංකයේ අගට යෙදිය යුතුය :-

බෞද්ධ වර්ගය	සංකේත අකුරු
යාන්ත්‍රික තොවන සාරම්පරික බෞද්ධ	- NTRB
යාන්ත්‍රික සාරම්පරික බෞද්ධ	- MTRB
මා දැල් බෞද්ධ (යාන්ත්‍රික තොවන)	- NBSB
පිටක එන්ජින් සවිකළ පයිබර් ශ්‍රේණි බෞද්ධ	- OFRP
ඇතුළත එන්ජින් සවිකළ එක්දින බෞද්ධ	- IDAY
අක් වර්ග බහු දින බෞද්ධ	- IMUL
දිස්ත්‍රික්කය/කොට්ඨාසය	සංකේත අකුරු
මීගමුව	- NBO
කොළඹ	- CBO
කරුණා	- KLT
ගාල්ල	- GLE
මාතලේ	- MTR
ත-ගාල්ල	- TLE
මඩකලපුව	- BCO
ත්‍රිකුණාමලය	- TCO
මුලතිව්	- MLT
කල්මුණේ	- KMN
යාපනය	- JFN
මන්නාරම	- MNR
පුත්තලම	- PTM
හලාවත	- CHW
කිලිනොච්චිය	- KCH
අනුරාධපුරය	- ANP
බදුල්ල	- BDL

දිස්ත්‍රික්කය/කොට්ඨාසය	සංකේත අකුරු
මොණරාගල	- MRG
රත්නපුර	- RNP
පොළොන්නරුව	- PLN
මහනුවර	- KND
කෑගල්ල	- KGL
නුවරඑළිය	- NEL
කුරුමිගල	- KNG
මහලේ	- MTL
වව්නියාව	- VVN";

(2) එහි 7 වන නියෝගයෙහි-

(අ) එම නියෝගවල (2) වැනි සහ (3) වැනි ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් :-

“(2) යාන්ත්‍රික බෝට්ටුවක් සම්බන්ධයෙන් වන විට පිරිසිදුව අහල් භයක් පහලින් හා ඇණියේ ඉදිරිපස කෙළවරේ පිරි අඩියක දුර ප්‍රමාණයකින් එහි පිටත දෙපැත්තේමද, පිරි පෝරුවක් සහිත යාන්ත්‍රික නොවන බෝට්ටුවක් සහ පිරි පෝරුවක් රහිත යාන්ත්‍රික නොවන බෝට්ටුවක් සම්බන්ධයෙන් වන විට ඇණියේ ඉදිරිපස කෙළවරේ පිරි අඩියක දුර ප්‍රමාණයකින් එහි පිටත දෙපැත්තේම ද ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය කලු පැහැයෙන් යුත් ඉලක්කම් සහ අකුරින් තැඹිලි පාට පසුබිමක පින්තාරු කරනු ලැබිය යුතු ය. සියලුම පාරම්පරික බෝට්ටු සහ පිටත සවි කරන ලද එන්ජින් මගින් බලය ලබා දී ඇති පයිබර් ග්ලාස් බෝට්ටු සඳහා, අකුරු අහල් භයක් උස සහ අහල් 0.75 ක් පළල්විය යුතු අතර අඩි හැටක් හෝ ඊට අඩු ප්‍රමාණයක් දිග ඇතුළත සවිකරන ලද එන්ජින් සහිත බෝට්ටු සඳහා අකුරුවල උස අහල් භයක් සහ පළල අහල් එකක් විය යුතු අතර, අඩි හැටට වඩා දිග සියලුම බෝට්ටු සඳහා අකුරුවල උස අඩි එකක් සහ පළල අහල් දෙකක් විය යුතු ය.

(3) කිසිම තැනැත්තකු විසින් සිතාමතා වැරදි ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකයක් බෝට්ටුවක ප්‍රදර්ශනය නොකළ යුතු ය.”;

(3) (එහි 8 වැනි නියෝගය වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කරන්න) :-

“8 මේ නියෝග යටතේ නිකුත් කරන ලද ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් එක් ලිත් වර්ෂයක් සඳහා වලංගු විය යුතු අතර, එය තවත් එක් ලිත් වර්ෂයක් සඳහා අලුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. අලුත් කිරීම අදාළ ලිත් වර්ෂයේ ජනවාරි මස 31 වැනි දිනට පෙර සිදු කළ යුතු අතර, එසේ අලුත් කිරීම සඳහා වලංගු රක්ෂණ සහතිකයක් ද, පවත්නා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය ද එම ලේඛන සමඟ මෙහි දෙවන උපලේඛනයේ ‘ආ’ ලැයිස්තුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අදාළ ගාස්තුව ද, ප්‍රදේශයේ ධීවර පරීක්ෂකවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය.”;

(4) එහි 11 වන නියෝගය වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කිරීමෙන් :-

“11. ලියාපදිංචි කරන ලද යාන්ත්‍රික නොවන ධීවර බෝට්ටුවකට එන්ජින් සවි කරනු ලැබුවහොත් එම බෝට්ටුව නැවත ලියාපදිංචි කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබේ. බෝට්ටුවට එම එන්ජින් සවි කිරීමෙන් පසු, ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයක් මෙහි පළමුවන උපලේඛනයේ සඳහන් කර ඇති ධීවර ආකෘති පත්‍ර 40 අනුව ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, එම බෝට්ටුව සම්බන්ධයෙන් පළමුවන උපලේඛනයේ ‘අ’ ලැයිස්තුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තුව ගෙවිය යුතු බවට නියම කරනු ලැබේ. ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අවශ්‍ය සටහන් කිරීමෙන් පසු, එම සහතිකය අයිතිකරුට ආපසු ලබා දිය යුතුය”;

(5) එහි 13 වැනි නියෝගයෙහි (1) වැනි ඡේදයෙහි “රුපියල් පහළොවක (රු. 15) මුදලක් සමඟ” යන වචන වෙනුවට “මෙහි දෙවන උපලේඛනයේ ‘ආ’ ලැයිස්තුවේ සහතික පරිදි ධීවර බෝට්ටුවල ලියාපදිංචිය අලුත් කිරීම සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තුවට සමාන ගාස්තුවක් සමඟ” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;

(6) පළමුවන සහ දෙවන උපලේඛන වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපලේඛනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

2. 1980 ධීවර බෝට්ටු ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ නියෝගවලට මෙම නියෝග මගින් කරන ලද සංශෝධන නොතකා, මෙම නියෝග පළ කරනු ලබන දිනයේදී එම නියෝග යටතේ නිකුත් කරන ලද ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් බලාත්මකව පවතින අවස්ථාවක සහ එම සහතිකයේ වලංගු කාලසීමාව එය නිකුත් කරනු ලැබූ වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනයෙන් මිලිබව වහාම වන අවස්ථාවක, එම සහතිකය පසුව එලඹෙන වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනය දක්වා වලංගුව පැවතිය යුතු ය.

(3) වන නියෝගය)

පළමුවන උපලේඛනය

ධීවර 49 (සංශෝධිත)

ධීවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීමේ ඉල්ලුම්පත

වෙත්කළ ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය

1. අයිතිකරුගේ/කරුවන්ගේ සම්පූර්ණ නම/නම් සහ ලිපිනය :

නම :

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :

ලිපිනය :

නම :

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :

ලිපිනය :

2. ධීවර බෝට්ටුව පිළිබඳ තොරතුරු :

බෝට්ටු වර්ගය	සංකේතය	සාදා ඇති ද්‍රව්‍ය			දිග (මීටර)		සාදන ලද අවුරුද්ද	යාන්ත්‍රාංගන අංකය
		දැව	මයිබර්	ලෝහ	අඩි	මීටර		

(බෝට්ටු වර්ගය සහ සංකේතය සඳහා කරුණාකර 6A වැනි පිටුව බලන්න)

3. බෝට්ටුව ක්‍රියාකරවන ආකාරය

		එන්ජින් වර්ගය/වර්ග					
		වර්ගය	කාණ්ඩ අංකය	අග්‍රව බල	වර්ගය	කාණ්ඩ අංකය	අග්‍රව බල
3.1.	හබල						
3.2.	රුවල්						
3.3.	පිටත සවිකළ එන්ජිම						
3.4.	ඇතුළත සවිකළ එන්ජිම						

4. බෞද්ධවරණය, සන්නිවේදන, සහ ධීවර උපකරණ

බෞද්ධවරණ උපකරණ		සන්නිවේදන උපකරණ		ධීවර උපකරණ	
4.1	සැට්ලයිට් නැව්ගේටරය	4.4	SSB රේඩියෝව	4.6	ධම්නි මාසකය
4.2	රේඩාර්	4.5	VHF රේඩියෝව	4.7	දැල් අදිනය
4.3	ගැඹුරමාසකය			4.8	දැල් අදිනය

5. ප්‍රධාන වශයෙන් බෞද්ධව නවතා තබන ස්ථානය

	නවතා තබන ස්ථානය	නවතා තබන ස්ථානයේ නම	දිස්ත්‍රික්කය	සංකේතය
5.1	ධීවර වරාය			
5.2	නැඟුරම්පල			
5.3	කොටුපල			

ඉහතින් විස්තර කරන ලද යාත්‍රාව මීට පෙර ලියාපදිංචි නොකරන ලද බවත් ඉහත සඳහන් විස්තර සෑම අයුරින්ම සත්‍ය හා නිවැරදි බවත් යාත්‍රාවේ නියම අයිතිකරු/කරුවන් මම /අප බවත් සහතික කරමි./කරමු.

.....
අයිතිකරුගේ අත්සන.

.....
අයිතිකරුගේ අත්සන.

සාක්ෂිකරුගේ නම

ලිපිනය

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය

සාක්ෂිකරුගේ අත්සන

දිනය

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා සමඟි

සහකාර අධ්‍යක්ෂ

..... (අත්සන)

පසුපිටේ සඳහන් අයදුම්පත සම්බන්ධවයි.

1. ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තුව වශයෙන් රු..... අයකර ඇත.....හාදිනය දරන කුවිසාන්තිය නිකුත් කළ බවත්,
2. මෙහි සඳහන් යාත්‍රාව..... වැනි දිනදී මා විසින් කළ පරීක්ෂණයේදී එහි සියලුම දේ සම්පූර්ණ බවත් එය සඳහා වූ මුහුදු යෝග්‍යතා සහතිකය මෙයට අමුණා ඇති බවත්/යාත්‍රාව මුහුදු යාමට යෝග්‍ය තත්වයක තිබෙන බවත්,
3. පසුපිටේ සඳහන් පරිදි අයව බල..... දරන..... වර්ෂයේ එන්ජිම/එන්ජින් යාත්‍රාවට සවිකර ඇති බවත්,

මෙම බේරවුම මා/අප වෙත පවරන ලද බව පිළිගනිමි./ගනිමු.

.....
පැවරීම ලබාගත් අයගේ අත්සන.

.....
පැවරීම ලබාගත් අයගේ අත්සන.

දිනය

- සාකච්ඡා කරුවන් 1. අත්සන
- නම සහ ලිපිනය
- ජාතික හැඳුණුම්පත් අංකය
- 2. අත්සන
- නම සහ ලිපිනය
- ජාතික හැඳුණුම්පත් අංකය

පවරන්නා හඳුනන සාකච්ඡාකරුවන් හා පැවරුම්කරුද පැවරීම ලබාගත් තැනැත්තා ද පවරන්නා අයත්වන කොට්ඨාශයේ ධීවර පරීක්ෂක ඉදිරියේ දී මෙම පෙර්මයේ අත්සන් තැබිය යුතු ය.

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි.

II වැනි කොටස

මගේ අංකය
සහකාර අධ්‍යක්ෂ,
දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය.

ඉහත සඳහන් පැවරුම්කරුවන් මා ඉදිරිපිට දී අත්සන් තබන ලදී.

පැවරීමේ භාස්තු වශයෙන් අයකළ රු..... ක් සඳහා අංක හා දාකම දරන කුච්ඡාත්පිය නිකුත් කර ඇති බේරවුමේ ලියාපදිංචි පිළිබඳ සහතිකය ද, රක්ෂණ සහතිකයද මේ සමඟ එවා ඇත. පැවරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
ධීවර පරීක්ෂකගේ නම

.....
අත්සන

.....
දිස්ත්‍රික්කය

දිනය

III වැනි කොටස

මගේ අංකය

දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
කොළඹ

..... වැනි දින පවරන ලද ධීවර බේරවුමේ විස්තර දරන ලියාපදිංචි අංකයට නිකුත් කර ඇති ධීවර යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ සහතිකයෙහි ඇතුළත් කළෙමි. මගේ ලේඛනවල ද අවශ්‍ය සටහන් තබා ඇත.

.....
සහකාර අධ්‍යක්ෂකගේ නම

.....
අත්සන.

.....
දිස්ත්‍රික්කය

.....
දිනය.....

සමරන ලද ධීවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීම
පිළිබඳ සංශෝධිත ඉල්ලුම්පත

අධිකාරී ජනරාල්,
ධීර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

.....කීට්
.....මහ/මෙනවිය/මිය ගෙන් පවරා ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්
.....කීට්
.....වන මම/අපි ලියාපදිංචි අංකයදරන
යනුගත අංකයහා අයව බල අංකය/අංකදරන
.....වර්ගයේ එන්ජිම/එන්ජින් සහිත අපි ක් දිග ධීවර යාත්‍රාව මව/ අපව අයිතිබව ප්‍රකාශ කර සිටින අතරම එහි අළු
අයිතිකරු/කරුවන් වශයෙන් මා /අප ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා මෙයින් ඉල්ලුම් කර සිටිමි/සිටිමු.

- I. බෝට්ටුව සාමාන්‍යයෙන් නවකා කඩන ස්ථානය
- II. මෙම බෝට්ටුව සම්බන්ධයෙන් පැවරුම්කරුව නිකුත් කර තිබූ අංකය දරන ධීවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ සහතිකය මේ සමඟ ඇත.
- III. අයිතිය සතු වන දින

ඉහත සඳහන් විස්තර සර්ව ප්‍රකාරයෙන්ම සත්‍ය හා නිරවද්‍ය බව මෙයින් ප්‍රකාශ කරමි. ලියාපදිංචි පිළිබඳ සහතිකය පහත සඳහන් ලිපිනයට එවන්න.
.....
.....
.....

..... නව අයිතිකරුගේ අත්සන නව අයිතිකරුගේ අත්සන
නම.....	නම.....
ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය.....	ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය.....
දිනය.....	

යාන්ත්‍රික කරන ලද ධීවර බෝට්ටුවක් නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ඉල්ලුම් පත

- 1. අයිතිකරුගේ/කරුවන්ගේ සම්පූර්ණ නම/නමි සහ ලිපිනය
නම:.....
.....
ලිපිනය:.....
.....
ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය:.....

නම :
 ලිපිනය :
 ජාතික හඳුනාගැනීමේ අංකය :

2. ධීවර යාත්‍රාවේ විස්තර

බෝට්ටු වර්ගය	සංකේතය	සාදා ඇති ද්‍රව්‍යය			දිග		සාදන ලද දිනය		
		දූව	එල් අර්පී	ලෝහ	අඩි	මීටර	ආවුරුද්ද	මාසය	දිනය

(සාරම්පරික යාන්ත්‍රික නොවන බෝට්ටු - NTC- මරු, වල්ලම්, කව්ටුමරම් ඇදිය)

3. බෝට්ටුවේ ලියාපදිංචි අංකය සහ ලියාපදිංචි කළ දිනය :

4. සවිකරන ලද එන්ජිමේ විස්තර :

- 4.1 එන්ජින් වර්ගය :
- 4.2 ආක්‍රම අංකය :
- 4.3 මිලදී ගත් දිනය :
- 4.4 භාවිතා කරන ඉන්ධන :
- 4.5 අග්නි බලය :

5. ගැනියන් සංඛ්‍යාව :

6. බෝට්ටුවේ නවතා තබන ස්ථානය

	බෝට්ටුව නවතා තබන ස්ථානය	නවතා තබන ස්ථානයේ නම	දිස්ත්‍රික්කය	සංකේතය
6.1	ධීවර වරාය			
6.2	නැගරම්පල			
6.3	නොටුපල			

ඉහත සඳහන් තොරතුරු සත්‍ය හා නිවැරදි බව ප්‍රකාශ කරමි/කරමි.

.....
 අයිතිකරුගේ අත්සන

.....
 අයිතිකරුගේ අත්සන

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි

II වැනි කොටස

සහකාර අධ්‍යක්ෂ,

..... (දිස්ත්‍රික්කය)

ඉහත සඳහන් යාත්‍රාව සඳහා ලබාගෙන ඇති එන්ජිමේ අංකය හා වර්ගය පරීක්ෂා කළ බවත්, ඉල්ලුම් පහෙහි සඳහන් බෝට්ටුවට එම යන්ත්‍රය සවිකර ඇති බවත්, නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ භාස්කුව වශයෙන් රු. ක් අංක හා දිනකින් කුලීතාත්සියෙන් ගෙවා ඇති බවත් සහතික කරමි.

ඉහත සඳහන් ප්‍රකාශයන් සෑම අයුරින්ම සහා බවට මෙයින් සහතික කරමින් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අනුපිටපතක් ඉරටා පිරිමි/පිරිමු.

.....
 සම්කරුගේ අත්සන. සම්කරුගේ අත්සන.

දිනය

කාර්යාලීය ප්‍රයෝජනය සඳහා පමණි

II වැනි කොටස

සහකාර අධ්‍යක්ෂ,
 දිස්ත්‍රික් ධීවර කාර්යාලය,

ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයේ අනුපිටපතක් ලබාගැනීමේ ආයතනය වශයෙන් රු.ලබාගෙන අංකහා දිනය දරන කුවිසාන්තය නිකුත් කර ඇත.

මැකී ගිය/ඉරුණු යාත්‍රා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය මේ සමඟ ඇත. ලියාපදිංචි සහතිකයේ අනුපිටපතක් නිකුත් කිරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
 ධීවර පරීක්ෂකයෙහි නම. ධීවර පරීක්ෂකයෙහි අත්සන. ධීවර පරීක්ෂක කොට්ඨාශ.

දිනය

III වැනි කොටස

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
 ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
 කොළඹ.

ඉහත සඳහන් බෞච්චුව සඳහා ලියාපදිංචි සහතිකයේ අනුපිටපතක් නිකුත් කිරීම නිර්දේශ කරමි.

.....
 සහකාර අධ්‍යක්ෂයෙහි නම. සහකාර අධ්‍යක්ෂයෙහි අත්සන. දිස්ත්‍රික්කය.

දිනය

IV වැනි කොටස

..... වැනි දින ලියාපදිංචි සහතිකයේ අනුපිටපතක් නිකුත් කරන ලදී.

.....
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙනුවට. නම. තනතුර.

දිනය

ලියාපදිංචි අයිතිකරුන් මරණීය පසු ධවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි කිරීමේ ඉල්ලුම් පත්‍රය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
ධවර හා ජලය සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ.

අංක දරණ ධවර බෝට්ටුවක් ලියාපදිංචි අයිතිකරු 20..... මසවැනි දින මරණයට පත්වූයෙන්¹
පදිංචි'..... වන මම/අප මියගිය අයගේ².....වශයෙන් බෝට්ටුවේ අයිතිකරු/අයිතිකරුවන් ලෙස ලියාපදිංචි වීම
සඳහා මෙයින් ඉල්ලුම් කරමි/කරමු.

බෝට්ටුව සාමාන්‍යයෙන් නවතා තබන ස්ථානයේ ලිපිනය.....
.....
.....

එම යාත්‍රාවට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙන්, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කුමාගේ වාර්තාව සහ යාත්‍රාව මා/අප හට පැවරීමට එකඟ බවට
යාත්‍රාවට උරුම කියන අනෙකුත් අයගේ ප්‍රකාශනයන් ද මේ සමඟ එවමි/එවමු.

ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය පහත දැක්වෙන ලිපිනයට මා/අප වෙත එවන්න.

.....
.....

.....
අත්සන.

.....
අත්සන.

නම

ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය

දිනය

මිය ගිය ඔවුන්ගේ දැනුම් දෙමි. මිය ගිය අය.....දින
හිදී මිය යන ලදී.

වන මම ¹ බෝවිටුව ආරව සිටින අය වෙමි.

මරණ සහතිකයේ පිටපතක් මේ සමඟ අමුණා ඇත.

දැනට අයගේ අත්සන.

දිනය

බෝවිටු හිමියාගේ මණයෙන් තුන් මසක් ඇතුළත මෙම දැන්වීම එවිය යුතුය.

සම්පූර්ණ නම, මහත්මිය ද මහත්මියද, මෙනවිය ද සඳහන් කරන්න.

¹ ප්‍රිතිනය :

² විධායකයාද, සාලකයාද, හිමිකරුද යන සමාගම ද වග සඳහන් කරන්න.

දෙවන උපලේඛනය

"අ" ලැයිස්තුව

ධීර බෝවිටුවන් මුල් වසාවට ලියාපදිංචි කිරීමේදී අයකළ යුතු ආස්තූ

	රු. ශ.
1. දිගින් අඩි 32ට වැඩි පියලුම යාන්ත්‍රික බෝවිටු සඳහා	500 00
2. ඇතුළත සවිකරණ ලද එන්ජින් සහිත අඩි 32 දක්වා ධීර බෝවිටු සඳහා	250 00
3. පිටත සවිකරණ එන්ජින් සහිත ධීර බෝවිටු සඳහා	100 00
4. යාන්ත්‍රික නොවන ධීර බෝවිටු සඳහා	15 00

"ආ" ලැයිස්තුව

ධීර බෝවිටුවන් ලියාපදිංචිය අලුත් කිරීම සඳහා ආස්තූ

1. දිගින් අඩි 32 ට වැඩි පියලුම යාන්ත්‍රික බෝවිටු සඳහා	250 00
2. ඇතුළත සවිකරණ ලද එන්ජින් සහිත අඩි 32 දක්වා ධීර බෝවිටු සඳහා	150 00
3. පිටත සවිකරණ එන්ජින් සහිත ධීර බෝවිටු සඳහා	50 00
4. යාන්ත්‍රික නොවන ධීර බෝවිටු සඳහා	10 00

"ඇ" ලැයිස්තුව

ධීර බෝවිටු පැවරීම සඳහා ආස්තූ

1. දිගින් අඩි 32 ට වැඩි පියලුම යාන්ත්‍රික බෝවිටු සඳහා	250 00
2. ඇතුළත සවිකරණ ලද එන්ජින් සහිත අඩි 32 දක්වා ධීර බෝවිටු සඳහා	150 00
3. පිටත සවිකරණ එන්ජින් සහිත ධීර බෝවිටු සඳහා	50 00
4. යාන්ත්‍රික නොවන ධීර බෝවිටු සඳහා	10 00

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1430/4 - 2006 ජනවාරි 30 වැනි සඳුදා - 2006.01.30
1430/4 ஆம் இலக்கம் - 2006 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 30 ஆம் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கතීන් அதிகාරத்துடன் பிரකරிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச. வ. பி. 4/96.

1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க, கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் கட்டளைச் சட்டம்

1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க, கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 64 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) எனும் பந்தியுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 61 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விதி.

பீலிக்ஸ் பெரேரா,

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அமைச்சர்.

கொழும்பு.

2005, திசம்பர் 02.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. 1980 ஆம் ஆண்டு ஒற்றொபர் 3 ஆந் தேதிய 104 ஆம் இலக்க வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டனவும், 1996 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 7 ஆந் தேதிய 948/24 ஆம் இலக்க வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளினால் திருத்தப்பட்டனவுமான 1980 ஆம் ஆண்டின் மீன்பிடிப் படகுகளைப் பதிவு செய்தல் ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் மேலும் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகிறது :-

(1) அதன் 6 ஆம் ஒழுங்குவிதியில்-

(அ) அவ்வொழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியில் "தொடர் 1 எனத் தொடங்கி தொடர்புகள் 2, 3 என அத்துடன் அதே போன்று தொடர வேண்டும்" எனும் சொற்களுக்கும் என்களுக்கும் பதிலாக "தொடர் "அ" எனத் தொடங்கி "ஆ" "இ" எனவும் அத்துடன் அதே போன்று தொடர வேண்டும்" எனும் சொற்களையும் இடுவதன் மூலம் :

(ஆ) அவ்வொழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்திக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பந்தியினை இடுவதன் மூலமும்:-

"(2) மீன்பிடிப் படகொன்றாக பதிவுசெய்யப்பட்ட படகொன்றிற்கு பதிலிலக்கம் ஒன்று குறித்தொதுக்கப்படும் போது, படகானது எந்த இடப்பரப்பைச் சேர்ந்ததோ அந்த இடப்பரப்பையும் படகின் வகையையும் குறிக்கும்

பின்வரும் குறியீட்டு எழுத்துக்களும் முறையே அத்தகைய பதிவிலக்கத்தின் தொடக்கத்திலும் முடிவிலும் சேர்க்கப்படுதல் வேண்டும்.

படகின் வகை

மோட்டார் மயப்படுத்தப்படாத பாரம்பரியப் படகுகள்
மோட்டார் மயப்படுத்தப்பட்ட பாரம்பரியப் படகுகள்
கரை வலை படகு (மோட்டார் மயப்படுத்தப்படாதது)
வெளிமோட்டருடனான இளை நார்க்கண்ணாடிப் படகுகள்
உள் இயந்திரத்துடனான ஒரு நாட் செல் படகுகள்
பல நாட் செல் கரைகடந்த படகுகள்

குறியீட்டு எழுத்துக்கள்

NTRB
MTRB
NBSB
OFRP
IDAY
IMUL

மாவட்டம்/பிரிவு

குறியீட்டு எழுத்துக்கள்

நீர்கொழும்பு
கொழும்பு
களுத்துறை
காலி
மாத்தறை
தங்காலை
மட்டக்களப்பு
திருகோணமலை
முல்லைத்தீவு
கல்முனை
யாழ்ப்பாணம்
மன்னார்
புத்தளம்
சிலாபம்
கிளிநொச்சி
அனுராதபுரம்
பதுளை
மொனராகலை
இரத்தினபுரி
பொலன்னறுவை
கண்டி
கேகாலை
நுவரெலியா
குருனாகல்
மாத்தளை
வவுனியா

NBO
CBO
KLT
GLE
MTR
TLE
BCO
TCC
MLT
KMN
JFN
MBR
PTM
CHW
KCH
ANP
BDL
MRG
RNP
PLN
KND
KGL
NEL
KNG
MTL
VVN

(2) அதன் 7 ஆம் ஒழுங்குவரையில்-

(அ) அவ்வொழுங்குவரையின் (2) ஆம், (3) ஆம் பந்திகளுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பந்திகளை இடுவதன் மூலமும்-

"(2) மோட்டார் மயப்படுத்தப்பட்ட படகின் விடயத்தில், படகினது பக்கத்தின் மேல்விளிம்புக்குள் கீழ் ஆறு அங்குல மட்டத்திலும், இரு வெளிப்புறப் பக்கங்களிலும் முன்பக்க இணைப்பின் முடிவில் இருந்து ஒரு அடி மட்டத்திலும் மற்றும் படகினது பக்கத்தின் மேல் விளிம்புடனும் மற்றும் படகினது பக்கத்தின் மேல்விளிம்பு, இன்றியும் மோட்டார் மயப்படுத்தப்படாத படகொன்றின் விடயத்தில் இரு வெளிப்புறப் பக்கங்கள் மீது முன்பக்க இணைப்பின் முடிவில் இருந்து ஒரு அடி மட்டத்திலும் கறுப்புநிற பின்னணியுள்ள செம்மஞ்சள் நிறத்தின்மீது கறுப்புக் கலரில் எண்களுடனும் எழுத்துக்களுடனும், பதிவிலக்கம் நிறமிடப்படவேண்டும். எழுத்துக்களின் அளவானது, எல்லாப் பரம்பரிய கலன்களுக்கும் வெளிப்புற எந்திரங்களினால் இயக்கப்பட்ட எல்லா இணைநார்க் கண்ணாடிப் படகுகளுக்கும் 4 அங்குல உயரமும் 0.75 அங்குல அகலமும் அத்துடன் எல்லா உட்புற எந்திரங்களுள்ள எல்லாப் படகுகளுக்கும் ஆறு அங்குல உயரமும் ஒரு அங்குல அகலமும், மற்றும் அறுபது அடி நீளத்திற்கு மேற்பட்ட எல்லாப் படகுகளுக்கும் ஒரு அடி உயரமும் இரண்டு அங்குல அகலமுமாக இருத்தல் வேண்டும்.

"(3) அணைவரும் படகுகளின் மீது வேண்டுமென்று ஏதேனும் பிழையான பதிவிலக்கத்தைப் பொறித்தலாகாது.";

(3) அதன் 8 ஆம் ஒழுங்குவரையினை இடுவதன் மூலமும்:-

"8. இவ்வொழுங்குவரையின் கீழ் வழங்கப்படும் பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று ஒரு பஞ்சாங்க ஆண்டிற்கு செல்லுபடியாதல் வேண்டும். என்பதுடன், மேலும் பஞ்சாங்க ஆண்டொன்றுக்குப் புதுப்பிக்கவும்படலாம். புதுப்பித்தலானது செல்லுபடியான காப்புறுதிச் சான்றிதழையும், நடைமுறையிலுள்ள பதிவுச் சான்றிதழையும் அத்துடன் இதற்கான இரண்டாம் அட்டவணையில் "ஆ" என்ற நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட இயைபான கட்டணத்தையும் சேர்த்து இயைபான பஞ்சாங்க ஆண்டின் சனவரி 31 ஆம் நாளிற்கு முன்னர் அந்த இடப்பரப்பிற்குரிய கடற்றொழில் பரிசோதகருக்கு அனுப்புவதன் மூலம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்".

(4) அதன் 11 ஆம் ஒழுங்குவரையினை இடுவதன் மூலமும்:-

"11. பதிவுசெய்யப்பட்ட மோட்டார் மயப்படுத்தப்படாத மீன்பிடிப் படகொன்றிற்குள் இயந்திரம் ஒன்று பொருத்தப்பட்டிருந்தால், அத்தகைய படகு மீள்பதிவு செய்யப்படவேண்டியதென தேவைப்படுத்தப்பட வேண்டும். அத்தகைய இயந்திரமானது படகில் பொருத்தப்பட்ட பின் இதற்கான முதலாவது அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட கடற்றொழில் படிவம் 49 இல் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பமொன்று செய்யப்படுதல் வேண்டும். முதலாம் அட்டவணையில் "அ" என்னும் நிரலிலுள்ள குறித்துரைக்கப்பட்ட இயைபான பதிவுக்கட்டணம் அத்தகைய படகு தொடர்பில் செலுத்தப்படவேண்டியதென தேவைப்படுத்தப்படவேண்டும். பதிவுச் சான்றிதழில் அவசியமான புறக்குறிப்புகளைச் செய்த பின்னர், பதிவுச்சான்றிதழானது சொந்தக்காரருக்குத் திருப்பியனுப்பப்படுதல் வேண்டும்.

(5) அதன் 13 ஆம் ஒழுங்குவரையில், அவ் ஒழுங்குவரையின் (1) ஆம் பந்தியில் "ரூபா 15 க்கான அனுப்பு பணத்துடன்" என்ற சொற்களுக்குப் பதிலாக "இதற்கான இரண்டாம் அட்டவணையில் "ஆ" நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மீன்பிடிப்படகு ஒன்றைப் பதிவினைப் புதுப்பிப்பதற்கான செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணத்திற்குச் சமமான அலுப்பு பணத்துடன்." என்ற சொற்களை இடுவதன் மூலமும் : அத்துடன்

(6) அதற்கான முதலாம் மற்றும் இரண்டாம் அட்டவணைக்குப் பதிலாக பின்வரும் அட்டவணைகளை இடுவதன் மூலமும் :-

52. 1980 ஆம் ஆண்டின் மீன்பிடிப் படகுகள் (பதிவு செய்தல்) ஒழுங்குவரையின்கீழ் இவ்வொழுங்குவரையினால் ஆக்கப்பட்ட திருத்தங்கள் எது எப்படியிருப்பினும், அத்தகைய ஒழுங்குவரையின்கீழ் வழங்கப்பட்ட பதிவுச் சான்றிதழ் இவ்வொழுங்குவரையின் வெளியிடப்பட்ட தேதியன்று வலுவில் இருக்கின்றவிடத்தும், அத்தகைய சான்றிதழ் எந்த ஆண்டில் வழங்கப்பட்டதோ அந்த ஆண்டின் திசம்பர் 31 ஆந் தேதிக்கு அப்பால் நீடிக்கின்றவிடத்தும் அதனை அடுத்துப் பின்வரும் ஆண்டின் திசம்பர் 31 ஆந் தேதிவரை செல்லுபடியாதல் வேண்டும்.

4. சுடற்பயண, சேய்தி பரிமாற்ற மற்றும் சுடற்றொழில் உபகரணங்கள்:

படகுலுக்கான உபகரணம்		சேய்தி பரிமாற்ற உபகரணம்		சுடற்றொழில் உபகரணம்	
4.1	சேய்தி வழிகாட்டி.	4.4	SSB ரேடியோ	4.6	எதிரொலி மானி
4.2	தொலைநிலை இயக்கமானி (ராடர்)	4.2	VHF ரேடியோ	4.7	வலை இழுவை
4.3	ஆழ அளவு மானி			4.8	வலை இழுவை

5. முக்கியமாக படகு நிறுத்தி வைக்கும் இடம் :

நிறுத்தி வைக்கும் இடம்		நிறுத்தி வைக்கும் இடத்தின் பெயர்	மாவட்டம்	மாவட்ட குறியீடு
5.1	சுடற்றொழில் துறைமுகம்			
5.2	நங்கூரமிடும் தளம்			
5.3	படகுத்துறை			

மேலே விபரம் குறிப்பிட்ட படகு இதற்கு முன்னர் எப் பகுதியிலும் பதிவு செய்யப்படவில்லை எனவும், மேற்கூறப்பட்ட விபரங்கள் யாவும் எல்லா வகையிலும் உண்மையென்றும், படகின் உரிமையாளர் சொந்தக்காரன் நான்/நாங்கள் என்றும் இத்தால் உறுதி கூறுகின்றேன்/கூறுகின்றோம்.

.....
 உரிமையாளரின் கையொப்பம்.

.....
 உரிமையாளரின் கையொப்பம்.

சாட்சியின் பெயர் :

முகவரி :

தேசிய அடையாள அட்டை இல. :

சாட்சியின் கையொப்பம் :

திகதி :

அலுவலகப் பாவனைக்கு மட்டும்

உதவிப் பணிப்பாளர்,

.....(மாவட்டம்).

முதற் பக்கத்தில் குறிக்கப்பட்ட விண்ணப்பம் சார்பாக :

1. பதிவுக் கட்டணமாக ரூபா.....ஆப் பெற்றுக் கொண்டு.....ஆம் இலக்க.....ஆந் திகதி கொண்ட பற்றுச் சீட்டை வழங்கியதாகவும் ;
2. இங்கு குறிப்பிடப்பட்ட படகு ஆந் திகதி நான் பரிசீலனை செய்த போது அது முழுமையாகவும், கடலோடுவதற்கு உகந்ததென்ற சாட்சிப்பத்திரம் இணைக்கப்பட்டுள்ளதென்றும் படகு கடலோடுவதற்கு தகுந்ததென்று ;

8 A

I னைடு : (I) டேடி - சூ டுை டுதான்திை டுதல்டுடி டுதல்டுடி டுதல்டுடி டுதல்டுடி டுதல்டுடி டுதல்டுடி - 2006.01.30

பகுதி I : டுதகுதி (I) - இலங்கை சனநாயக சாசனாசை சூடியரக வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி வசேஷமானது - 2006.01.30

செல்வி.....
என்பவருக்கு/பவர்களுக்கு உடைமை மாற்றியதாக இத்தால் அறியத் தருகின்றேன்/றோம். அவர்/அவர்கள் உடைமை மாற்றம் பெற்றவராக கீழ்கையொப்பம் இட்டுள்ளார்/கள். இப்படகின் பதிவு பற்றிய சான்றிதழையும் காப்புறுதிப் பத்திரத்தையும் இத்துடன் அனுப்புகின்றேன்/றோம்.

.....
உடைமை மாற்றுபவரின் கையொப்பம்.

.....
உடைமை மாற்றுபவரின் கையொப்பம்.

திகதி :

இப்படகை நான்/நாங்கள் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டேன்/டோம்.

.....
உடைமை மாற்றுபவரின் கையொப்பம்.

.....
உடைமை மாற்றுபவரின் கையொப்பம்.

- * சாட்சிகள் :
1. கையொப்பம் :
பெயரும், முகவரியும் :
தேசிய அடையாள அட்டை இல. :
 2. கையொப்பம் :
பெயரும், முகவரியும் :
தேசிய அடையாள அட்டை இல. :

- * உடைமை மாற்றுபவரைத் தெரிந்த சாட்சிகள், உடைமை மாற்றுபவர், உடைமை மாற்றம் பெற்றவர் ஆகியோர் உடைமை மாற்றுபவரது பகுதி கடற்றொழில் பரிசோதகர் முன்னிலையில் இப்பத்திரத்தில் கையொப்பம் இடுதல் வேண்டும்.

அலுவலகப் பாவனைக்கு மட்டும்

பகுதி II

எனது இல. :

உதவிப் பணிப்பாளர்
மாவட்ட அலுவலகம்.

.....
மேற்குறிப்பிட்ட உடைமை மாற்றுபவர் எனது முன்னிலையில் கையொப்பமிட்டுள்ளார். உடைமை மாற்றம் கட்டணமாக ரூபா..... பெற்றுக்கொண்டு இலக்கம்.....மற்றும்..... ஆந் திகதி கொண்ட பற்றுச் சீட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

படகின் பதிவு சம்பந்தமான சான்றிதழ் மற்றும் காப்புறுதி பத்திரம் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. உடைமை மாற்றுவதற்கு சிபார்சு செய்கின்றேன்.

.....
கடற்றொழில் பரிசோதகரின் பெயர்

.....
கடற்றொழில் பரிசோதகரின் கையொப்பம்.

.....
கடற்றொழில் பரிசோதகரின் பிரிவு :

.....
திகதி:

அலுவலகப் பாவனைக்கு மட்டும்

பகுதி III
எனது இல :

மாவட்ட அலுவலகம்,
.....

பணிப்பாளர் நாயகம்,
கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்,
கொழும்பு.

..... ஆந் திகதி உடைமை மாற்றப்பட்ட மீன்பிடிப் படகின் விவரம் ஆம் பதிவு இலக்கத்திற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள மீன்பிடிப்படகை பதிவுதற்கான புத்தகத்தில் பதிந்துள்ளேன். எனது புத்தகங்களிலும் தேவையான பதிவுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

.....
உதவிப் பணிப்பாளரின் பெயர்

.....
உதவிப் பணிப்பாளரின் கையொப்பம்.

மாவட்டம் :

திகதி:

(II அவது ஒழுங்குவிதி)

கடற்றொழில் 49 அ (மீளவாய்ந்தது)

இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட கடற்றொழில் படகை மீளப் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பப்படிவம்

1. உரிமையாளரின்/களின் முழுப் பெயர்/பெயர்கள் மற்றும் முகவரி :

பெயர் :

முகவரி :

தேசிய அடையாள அட்டை இல:

பெயர் :

முகவரி :

தேசிய அடையாள அட்டை இல:

2. கடற்றொழில் கலத்தின் விவரம் :

படகின் வகை	குறியீடு	கொட்டின் தயாரிப்பு			நீளம் (மீர்.)	தயாரித்த திகதி		
		மரம்	பயிபர் கிளாஸ்	உலோகம்		வருடம்	மாதம்	நாள்

(பாரம்பரிய இயந்திரமற்ற படகு NTC ஒறு, வள்ளம், கட்டுமரம், ஆகியவை).

3. படகு பதிவு செய்த இலக்கம் மற்றும் பதிவு செய்த திகதி

4. இணைக்கப்பட்ட இயந்திரத்தின் விவரம் :

- 4.1 இயந்திரத்தின் வகை
- 4.2 டொடர் இல.
- 4.3 கொள்முதல் செய்த திகதி
- 4.4 பயன்படுத்தும் எரிபொருள்
- 4.5 இயந்திரத்தின் பரிவலு

5. செலுத்துபவர்களின் எண்ணிக்கை :

6. படகு நிறுத்தி வைக்கும் இடம் :

படகு நிறுத்தி வைக்கும் இடம்		படகு நிறுத்தி வைக்கும் இடத்தின் பெயர்	மாவட்டம்	மாவட்ட குறியீடு
6.1	கடற்றொழில் துறைமுகம்			
6.2	நங்கூரமிடும் தளம்			
6.3	படகுத்துறை			

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட விவரங்கள் உண்மையானவை எனவும், சரியானவையெனவும் உறுதி கூறுகின்றேன் / நோம்.

.....
 உரிமையாளரின் கையொப்பம்.

.....
 உரிமையாளரின் கையொப்பம்.

திகதி :

திகதி :

அலுவலகப் பாலனைக்கு மட்டும்

பகுதி II

உதவிப் பணிப்பாளர்

..... (மாவட்டம்).

இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படகிற்கான இயந்திரத்திற்குப் பெற்ற இலக்கம் மற்றும் அதன் இனம் ஆகியவற்றை பரிசீலனை செய்த போது, விண்ணப்பப்படிவத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட அவ் இயந்திரம் படகில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது எனவும் மீளப் பதிவுக் கட்டணமாக ரூபா..... பெற்றுக்கொண்டு இலக்கம்..... மற்றும்..... ஆந் திகதி கொண்ட பற்றுச் சீட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளது எனவும் உறுதி செய்கின்றோம்.

படகை மீளப் பதிவு செய்வதற்காக சிபாரிசு செய்கின்றேன்.

.....
 கடற்றொழில் பரிசோதகரின் பெயர்

.....
 கடற்றொழில் பரிசோதகரின் கையொப்பம்.

.....
 கடற்றொழில் பரிசோதகரின் பிரிவு

.....
 திகதி :

எனது இல. :

மாவட்ட கடற்றொழில் அலுவலகம்
..... (மாவட்டம்).

பணிப்பாளர் நாயகம்,
கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்,
கொழும்பு.

இந்த விண்ணப்பத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட படகைப் பதிவு செய்வதற்கு சிபாரிசு செய்கின்றேன். மீள் பதிவு செய்வதற்கு விண்ணப்பப்படிவம் மற்றும் பதிவு செய்வதற்கான சான்றிதழை சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

.....
உதவிப் பணிப்பாளரின் பெயர்.

.....
உதவிப் பணிப்பாளரின் கையொப்பம்.

உதவிப் பணிப்பாளரின் பிரிவு.....

.....
திகதி.....

12 (I) ஆவது ஒழுங்குவிதி.

கடற்றொழில் 59

கடற்றொழில் படகை பதிவை நீக்கம் செய்வதற்கான விண்ணப்பப்படிவம்

பணிப்பாளர் நாயகம்,
கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்,
கொழும்பு.

தற்பொழுது.....இல்
வதியும்.....ஆகிய
நான்/நாங்கள்..... இலக்கம் கொண்ட இக் கடற்றொழில் படகின் உரிமையாளர்/உரிமையாளர்களாவோம். இப்படகு தற்பொழுது பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது என்பதையும், இதற்குப் பின்னர் அது பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் இல்லை என்பதையும் இத்தால் அறியத் தருகின்றேன்/கின்றோம். இப்படகை பதிவை நீக்குமாறு இத்தால் அறியத் தருகின்றேன்.

படகு பதிவுச் சான்றிதழ் இத்துடன் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ் குறிப்பிடப்படும் விடயங்களை நான்/நாங்கள் வெளிப்படுத்துகின்றேன்/றோம்.

1. இப்படகு திருத்தம் செய்யப்படக்கூடியதா?
2. அதன் சகல பாகங்களும் பரிசீலனை செய்வதற்கு உள்ளதா?
3. அதன் எஞ்சிய பாகங்களை என்ன செய்வதற்காகக் கருதுகின்றீர்?
4. கடற்றொழில் பணிப்பாளரினால்/அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட அலுவலரினால் இப்படகின் பாகங்களை பரிசோதனை செய்வதற்கு உரிய இடம்?
5. படகு தற்பொழுது உள்ள நிலைமைக்கான காரணம்:

.....
உடைமையாளரின் கையொப்பம்.

.....
உடைமையாளரின் கையொப்பம்.

.....
உடைமையாளரின் பெயர்.....

.....
திகதி :

இந்த விண்ணப்பத்தை பிரிவு கடற்றொழில் பரிசோதகரின் மூலம் சமர்ப்பிக்கவும்.

